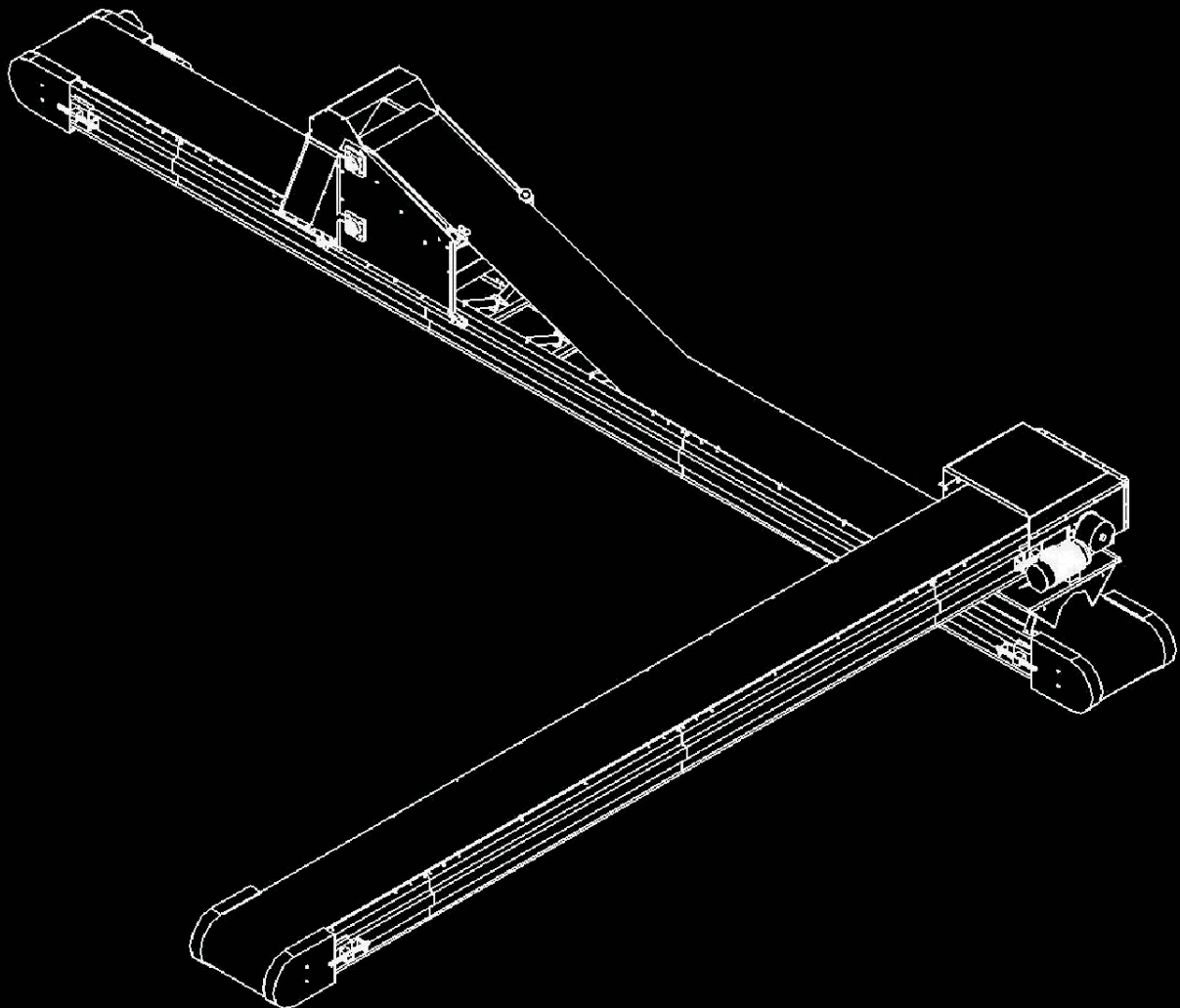


# Návod Pásový dopravník T50/T51/T52

Verze 70504.1



# Obsah



Obsah .....	2
Úvod .....	4
EU Prohlášení o shodě .....	5
Podmínky používání .....	6
Obecné informace .....	7
Dodání .....	7
Skladování .....	7
Měření hladiny hluku .....	7
Typový štítek .....	7
System s pásy A – C .....	8
System s pásy B – C .....	8
Konstrukce .....	9
Kapacita .....	9
Technické údaje - spotřeba energie .....	9
Pohonná stanice a napínací úsek .....	10
Prodloužení .....	11
Dopravníkový pás .....	11
Pojízdná vykládací jednotka .....	11
Rozměrový výkres T50/T51/T52 .....	12
Po převzetí .....	13
Varovné štítky .....	13
Základy .....	14
Zvedací zařízení .....	14
Pokyny pro zvedání .....	15
Tabulka hmotností – jednotlivé části T50/T51/T52 .....	16
Tabulka hmotností – pásový dopravník T50/T51/T52 .....	19
Montáž .....	20
Pohonná stanice a napínací úsek .....	20
Prodloužení .....	21
Pojízdná vykládací jednotka .....	22
Vstupní žlab .....	23
Dopravníkový pás, vratné válečky a ochrany .....	24
Motor .....	25
Výstupní pláště .....	26



Nosné válečky T51/T52.....	27
Škrabky.....	28
Snímač rychlosti .....	29
Vyrovnání potenciálů.....	30
Osazení .....	31
Spuštění .....	32
Pásový dopravník se zastaví – hledání závady.....	32
Údržba .....	33
Převodovka .....	33
Motor .....	33
Ložiska.....	33
Mazání ložisek.....	34
Pohonná stanice.....	34
Napínací úsek.....	34
Pojízdná vykládací jednotka .....	34
Pás 34	
Snímač rychlosti .....	35
Netěsnosti.....	35
Hluk a vibrace.....	35
Likvidace .....	36
Možnosti/příslušenství .....	36
Sběrná násypka.....	37
Horní kryt/krycí desky.....	38
Snímač rychlosti .....	39
Schéma – reléové ovládání pro monitorování rychlosti .....	40
Elektrické ovládací lanko pro pojízdnou vykládací jednotku.....	41
Držák bezkontaktního snímače pro elektrické ovládací lanko .....	42
Díly T51/T52 .....	43
Díly T50 .....	44
Seznam dílů T50/T51/T52.....	45
Díly T51/T52 – Pojízdná vykládací jednotka.....	46
Díly T50 – Pojízdná vykládací jednotka .....	47
Seznam dílů T50/T51/T52 – Pojízdná vykládací jednotka .....	48

# Úvod

---

JEMA AGRO A/S je moderní závod, který se specializuje na výrobu a dodávku zařízení pro dopravní systémy na syrové nebo vyčištěné zrno, semena a granuláty.

Náš současný výrobní program je výsledkem více než 50 let zkušenosti s vývojem strojů, zejména pro zemědělství, a to v úzké spolupráci s našimi zákazníky – a naše společnost je v odvětví vysoce ceněna díky kvalitě a všestrannosti našich výrobků.

Dopravníky a přepravní systémy JEMA AGRO A/S jsou kompatibilní se VŠEMI typy sušících a skladovacích systémů.

## Důležité!

Před montáží a použitím si důkladně prostudujte tento návod.

# EU Prohlášení o shodě

**Výrobce:** JEMA AGRO A/S  
Kløservejen 2, Sahl  
DK-8850 Bjerringbro  
Tel. +45 86 68 16 55

## Tímto prohlašuje, že:

**Výrobek:** Pásový dopravník  
**Typ:** T50/T51/T52  
**Rok výroby:** 2006

- vyhovuje směrnici o strojních zařízeních 2006/42/EF se zvláštním zřetelem k příloze 1 směrnice týkající se hlavních zdravotních a bezpečnostních předpisů týkajících se konstrukce a výroby strojů

Byly použity následující normy:

**EN ISO 12100-1:2005** Základní terminologie a metodologie  
**EN ISO 12100-2:2005** Technické zásady  
**EN 1050:1997** Zásady pro posouzení rizika

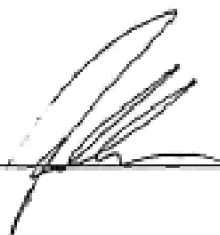
- je v souladu se směrnicí EMC 04/108/EF ze dne 15. prosince 2004 o elektromagnetické kompatibilitě.

Ředitel Jens-Peter Pedersen

Funkce Jméno

28.9.2010

Datum Podpis



# Podmínky používání

---

Pásové dopravníky JEMA AGRO A/S T50/T51/T52 jsou konstruovány pro přepravu zrna, granulovaných materiálů a směsí osiv.

- Pásové dopravníky T50/T51/T52 se smí používat pouze pro výrobky uvedené ve smlouvě.
- Elektrické zapojení musí provádět kvalifikovaný elektrikář.
- Na pásových dopravnících T50/T51/T52 musí být provedeno vyrovnání potenciálů, aby vyhovovaly platným místním předpisům
- Údržba pásového dopravníku byla dokonale promyšlena a byl sestaven kontrolní seznam, který obsahuje intervaly pravidelného čištění a údržby. Pokud by tyto intervaly nebyly dodržovány, nebyly by splněny podmínky JEMA AGRO pro bezproblémový provoz a záruka by ztratila platnost. Prosím, prostudujte si přiložený přehled údržby.
- Během instalace, údržby nebo opravy musí být elektrické napájení pásových dopravníků odpojeno a zajištěno proti náhodnému opětovnému zapojení.
- Uživatelská příručka musí být skladována/být k dispozici v těsné blízkosti pásového dopravníku T50/T51/T52.

# Obecné informace

## Dodání

Pásový dopravník je dodáván v rozloženém stavu ve standardních obalech (palety / dřevěné bedny, ohradové palety atd.). Pokud jde o vlastní přepravu, neexistují žádné zvláštní požadavky.

Dodávka zahrnuje díly uvedené v potvrzení objednávky.

Před instalací a použitím si musíte pečlivě prostudovat tento návod.

## Skladování

Neexistují žádná speciální opatření týkající se dlouhodobého skladování.

Po dodávce musí být díly uchovávány na vhodném a suchém místě až do doby instalace.

## Úroveň hluku

Byla provedena zkouška hladiny hluku pásového dopravníku. Tato hladina byla měřena ve vzdálenosti 1 m od dopravníku.

Během zkoušky byl pásový dopravník provozován bez zátěže, což je provozní stav s maximální hladinou hluku.

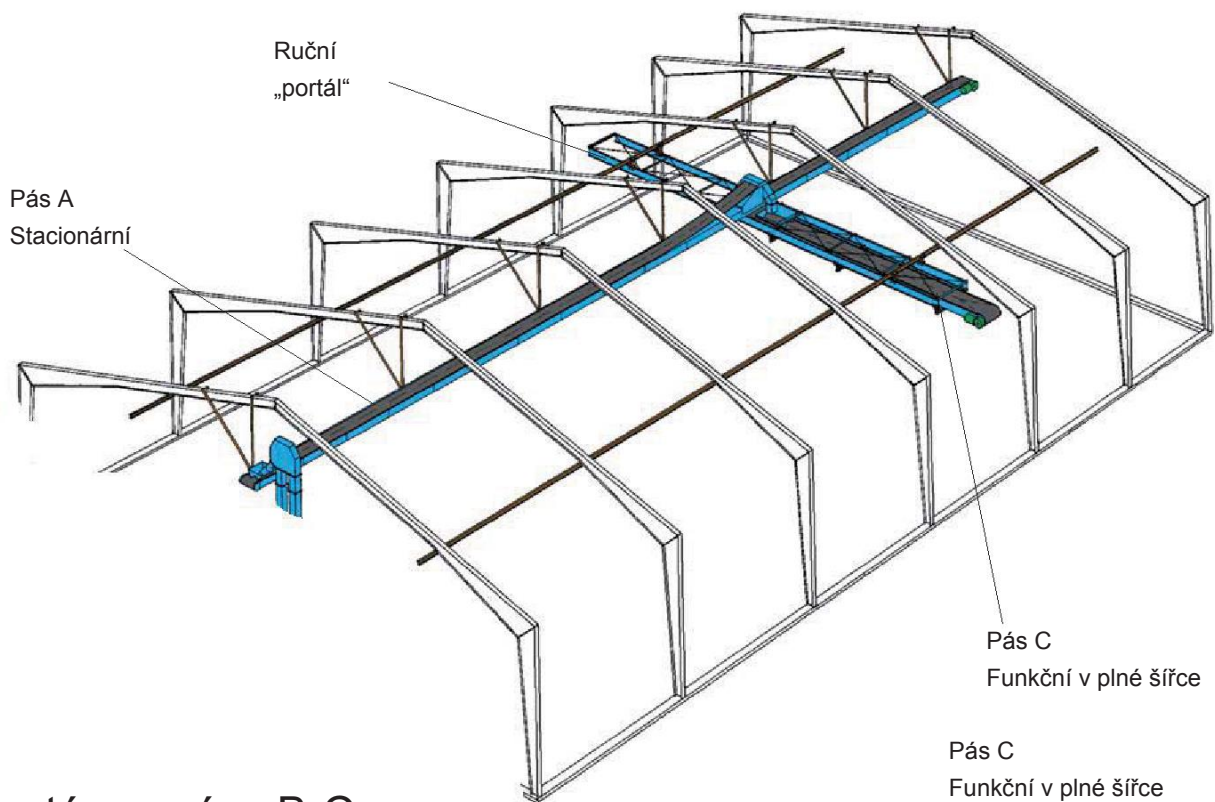
Naměřená hladina hluku byla 70 dB

## Typový štítek

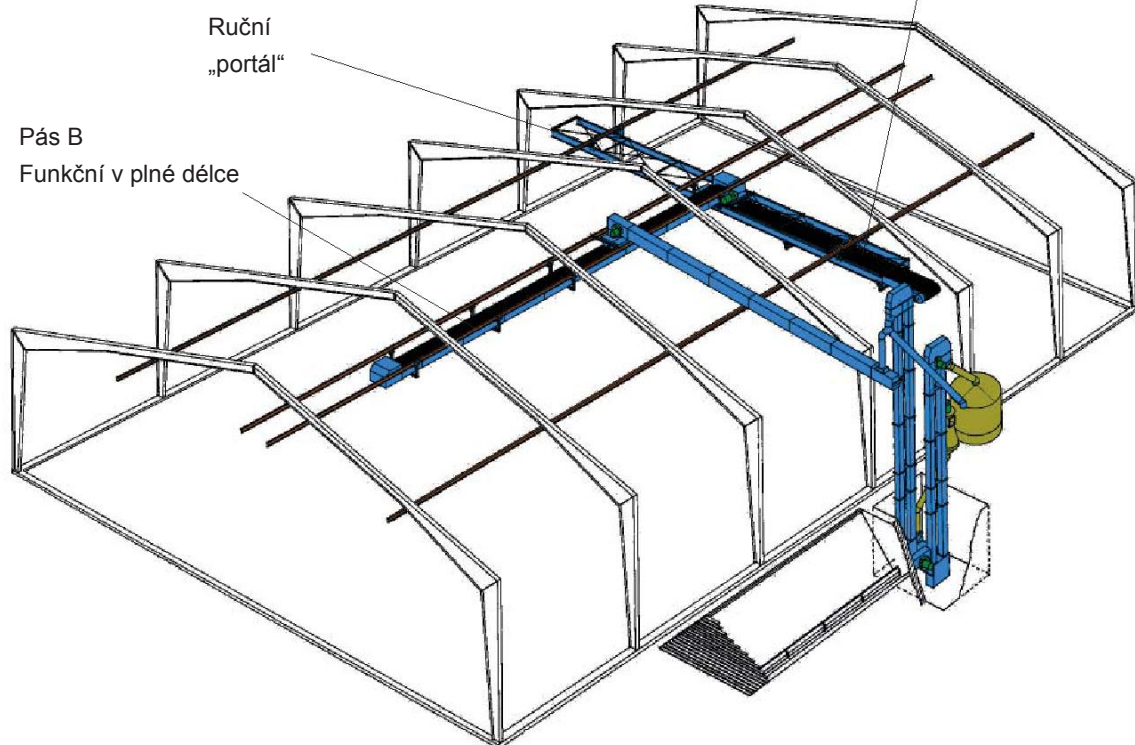
Typový štítek je upevněn na pohonné stanici.



## System s pásy A-C



## System s pásy B-C





## Konstrukce

Pásový dopravník T50/T51/T52 je tvořen standardními prvky, které lze kombinovat a snadno integrovat do všech systémů na dopravu zrna. Pásový dopravník se vyznačuje velkou kapacitou s kompaktními rozměry. Dopravník pracuje efektivně jak ve vodorovném směru, tak se sklonem až 30° a vyznačuje se – i přes vysokou kapacitu – nízkou spotřebou energie. Dopravník je vyroben z pozinkované oceli. Dopravu zajišťuje pás, který je k dispozici ve 3 velikostech: dopravník T50 je vybaven pásem o šířce 400 mm pro kapacitu 60 t/h. Dopravník T51 má šířku pásu 500 mm pro 105 t/h a dopravník T52 šířku 650 mm pro 150 t/h. Dopravník T51 je na přední straně vybaven kluznými profily s rozestupy 0,5 m a vratná strana je osazena nosnými válečky s rozestupy 2,0 m.

Pásový dopravník může přepravovat materiál v obou směrech a se sklonem až 30° při použití unášeců – avšak se sníženou kapacitou

Pásový dopravník může být namontován pevně nebo osazen na kolejnicích. Výstupy mohou být umístěny nad jedním nebo oběma konci - nebo se může použít pojízdná vykládací jednotka, která může vykládat po celé délce pásu.

Pásový dopravník se skládá z následujících součástí:

- Pohonná stanice
- Napínací úsek
- Dopravníkový pás
- Prodloužení od 0,5 m do 2,0 m
- Pojízdná vykládací jednotka
- Vstupní žlab
- Šnekový motor

## Kapacita

Následující tabulka obsahuje kapacitu při různých hustotách:

Hustota	T50 (80 m <sup>3</sup> /h)	T51 (140 m <sup>3</sup> /h)	T52 (200 m <sup>3</sup> /h)
650 kg/m	60 t/h	91 t/h	130 t/h
700 kg/m	64,6 t/h	98 t/h	140 t/h
750 kg/m (pšenice)	69,2 t/h	105 t/h	150 t/h

Měřeno s vyčištěným **materiálem** na uskladnění a **napájením 50 Hz**

Kapacita se liší podle povahy dopravovaného materiálu.

## Technické údaje - spotřeba energie

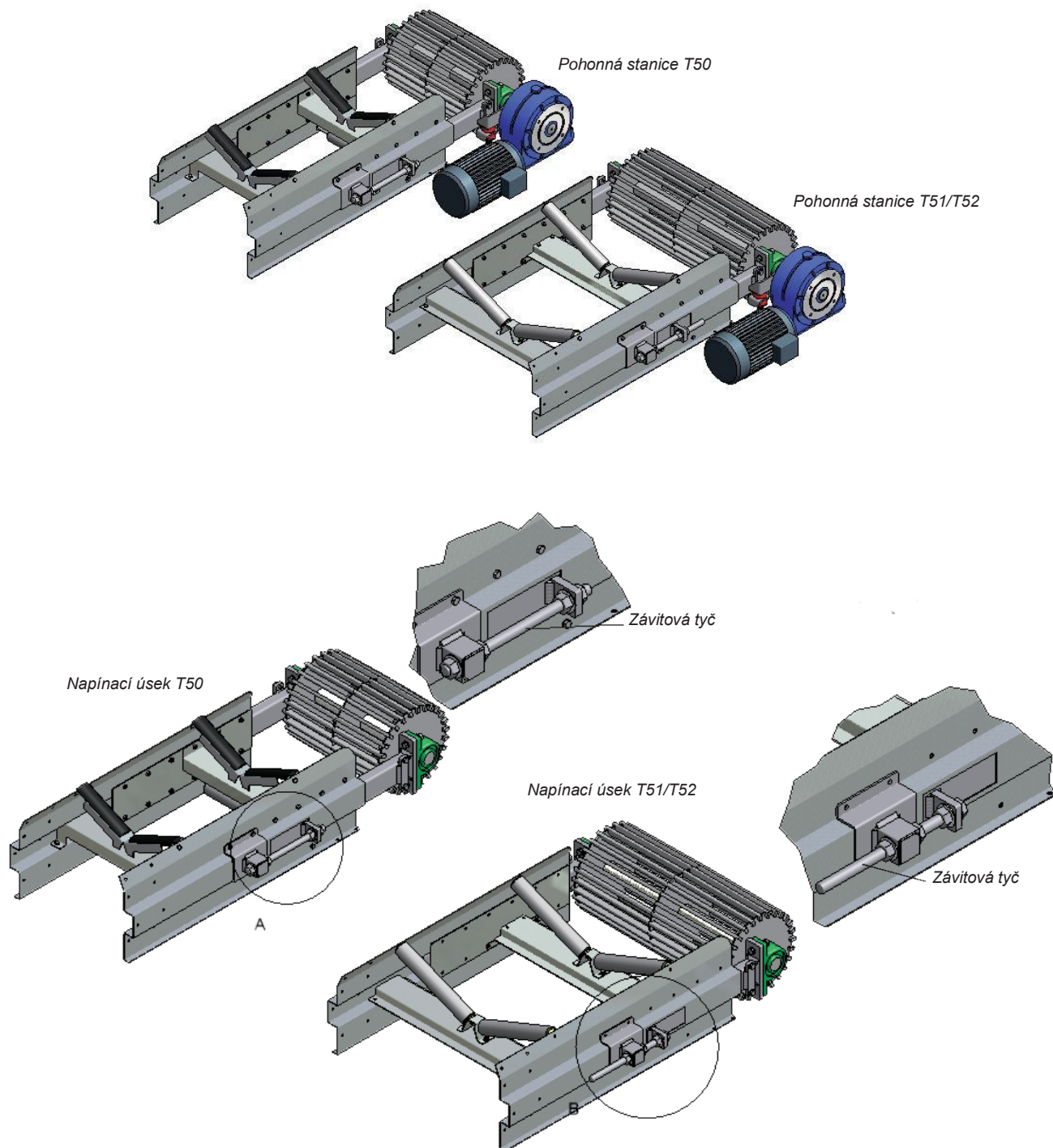
Pásový dopravník T50/T51/T52 - spotřeba energie v kW:

	2,2 kW	3,0 kW	4,0 kW	2 x 2,2 kW	2 x 3,0 kW	2 x 4,0 kW
T50	2,0 - 16,0 m.	17,0 - 26,0 m.	27,0 - 39,0 m.	40,0 - 43,0 m.	44,0 - 63,0 m.	64,0 - 80,0 m.
T51	2,0 - 21,0 m.	22,0 - 35,0 m.	36,0 - 52,0 m.	53,0 - 58,0 m.	59,0 - 85,0 m.	86,0 - 100,0 m.
T52	2,0 - 17,0 m.	18,0 - 28,0 m.	29,0 - 42,0 m.	43,0 - 48,0 m.	49,0 - 71,0 m.	72,0 - 100,0 m.

## Pohonná stanice a napínací stanice

Dopravní pás je vybaven pohonnou stanicí a napínací stanicí. Pohonná stanice je vybavena motorem, který je k dispozici v různých velikostech – viz část „Technické údaje“.

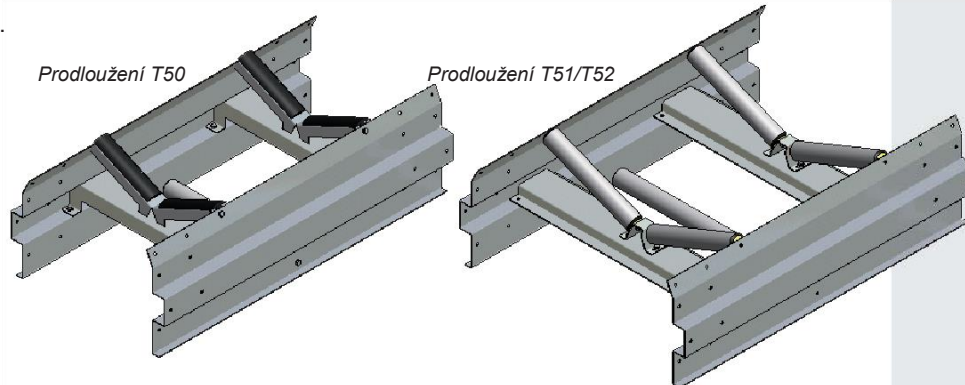
Pohonná a napínací stanice jsou vybaveny dvěma závitovými tyčemi pro napnutí/seřízení pásu.



## Prodloužení

Prodloužení pásového dopravníku je k dispozici v několika délkách: 0,5 m – 1,0 m – 2,0 m.

Spojením těchto prvků je možné získat libovolnou délku dopravníku v krocích po 0,5 m až do celkové délky 100 m.



## Dopravníkový pás

Pásky až do délky 12,0 m mohou být objednány předem vulkanizované

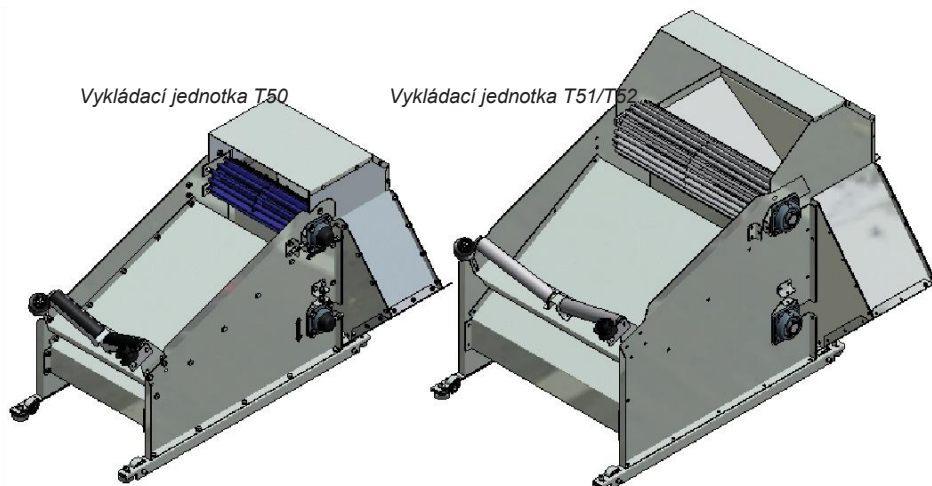
Vulkanizaci dopravníkových pásů nad 12,0 m musí provést vyškolený personál přímo u zákazníka.

Jakost pásu	T50	T51/T52
Standardní jakost		NK 250/2, 3,0 +1,0
Odolný vůči oleji	GOR 315/3 2+0	GOR 250/2, 3,0 +1,0
s unášeci		NK 250/2, 3,0 +1,0, lamely VM 16
s unášeci	GOR 315/3 2+0	
Odolný vůči oleji		GOR 250/2 3,0+1,0

## Pojízdná vykládací jednotka

Pojízdná jednotka může plynule vykládat materiál na levou nebo pravou stranu pásu, počínaje 5,0 m od vstupu (zobrazeno na výkresu na straně 12) a až 1,0 m před opačným koncem pásu.

Vykládací jednotka musí být připojena pomocí elektrického ovládacího lanka nebo uchycena k ovládacímu lanku, aby se zastavil její pohyb na konec pásu v opačném směru.

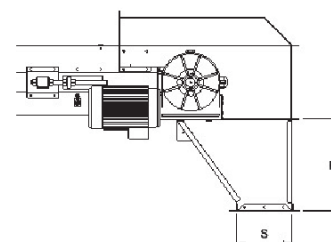
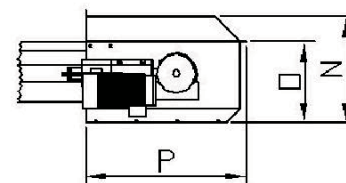
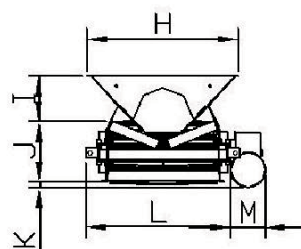
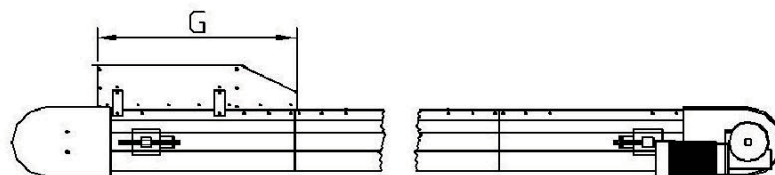
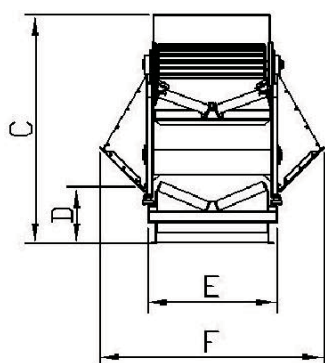
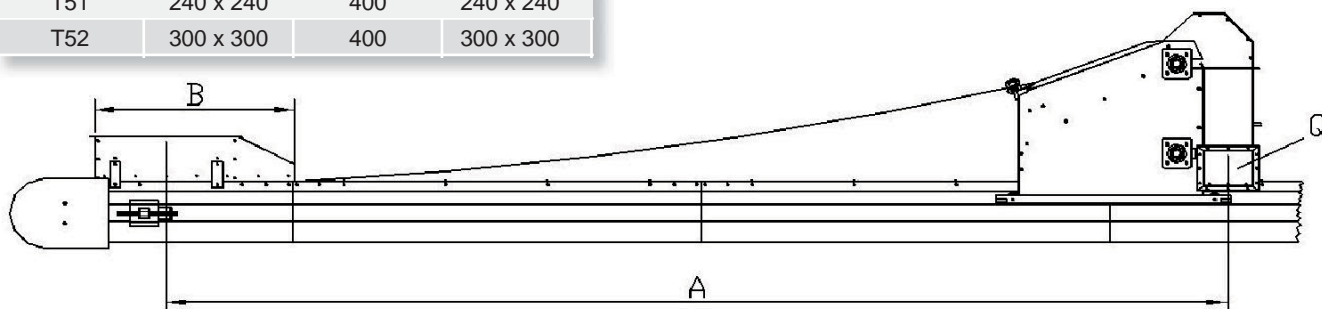


## Rozměrový výkres T50/T51/T52

	A	B	C	D	E	F	G	H
T50	Min. 5000	1000	955	320	535	1000	1000	650
T51	Min. 5000	1000	1150	300	635	1100	1000	750
T52	Min. 5000	1150	1225	300	785	1330	1150	840

	I	J	K	L	M	N	O	P
T50	215	320	70	650	200	540	415	780
T51	215	300	70	750	200	540	415	780
T52	215	300	70	900	200	540	415	780

	Q	R	S
T50	240 x 240	400	240 x 240
T51	240 x 240	400	240 x 240
T52	300 x 300	400	300 x 300



## Po převzetí

Zkontrolujte, zda jsou všechny součásti a díly obsaženy v zásilce a zda nedošlo k jejich poškození při přepravě.

Poznámka: Zkontrolujte, že je přiložena příslušná dodavatelská dokumentace. V případě chybějící dokumentace kontaktujte JEMA AGRO A/S – nezapomeňte uvést číslo objednávky.

Před instalací si připravte všechna potřebná bezpečnostní zařízení.

Před zahájením montáže nebo instalace si pečlivě prostudujte tento návod.

## Varovné štítky

Pásový dopravník je opatřen následujícími varovnými štítky.

**Varování!**  
**Kryty a ochrany**  
**nesmí být**  
**otevírány nebo**  
**odstraňovány, když**  
**je stroj v provozu.**



---

## Základy

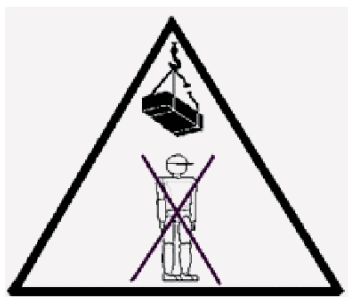
Pásový dopravník by měl být umístěn na rovném povrchu a upevnění/podpěry musí mít dostatečnou nosnost.

## Zvedací zařízení

Ujistěte se, že máte k dispozici schválené zvedací zařízení/jeřáb s parametry vhodnými pro konkrétní projekt.

Zvedací zařízení musí být schváleno pro manipulaci s daným nákladem. Hmotnost jednotlivých dílů najdete v části „Seznam dílů T50/T51/T52“ tohoto návodu.

Celková hmotnost stroje je uvedena v části „Tabulka hmotností – pásový dopravník T50/T51/T52“.

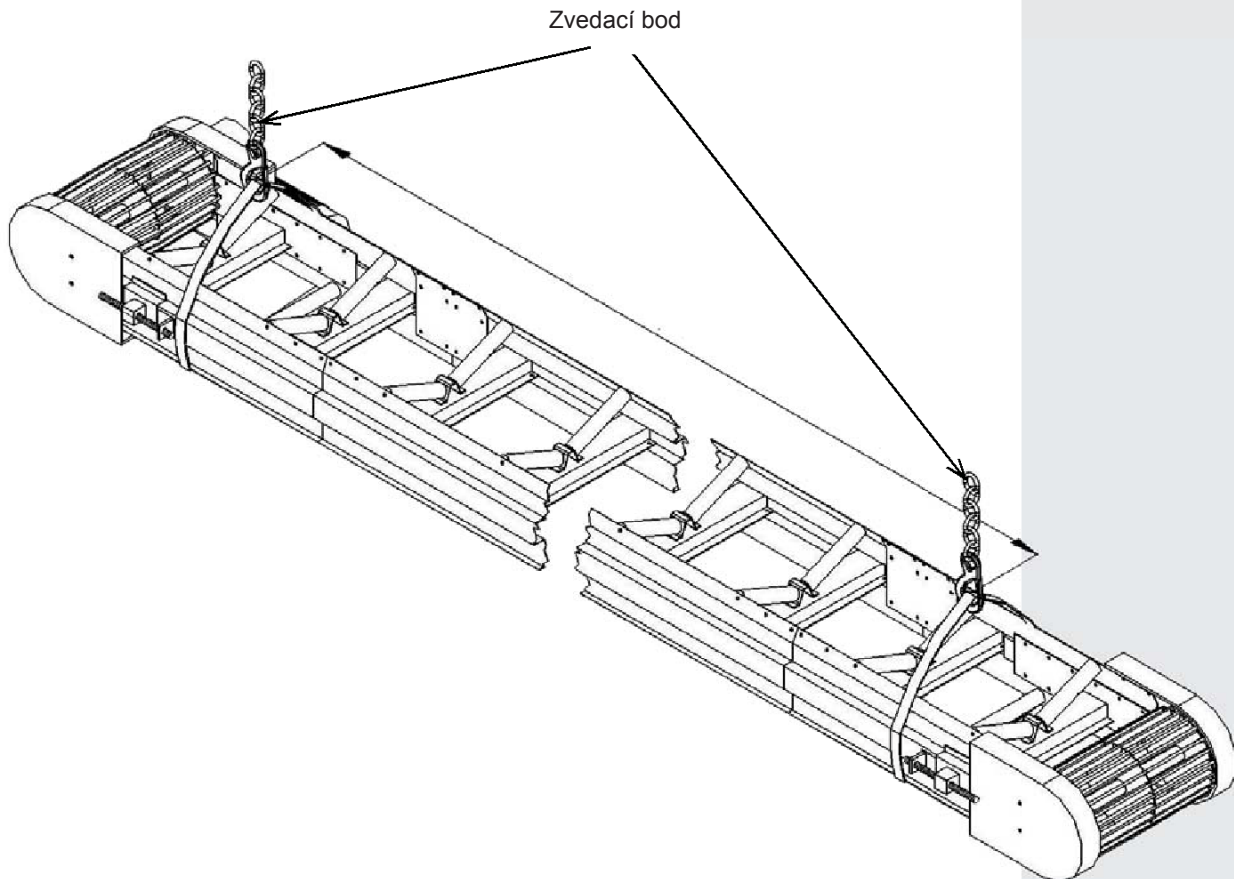


Poznámka: Vždy se ujistěte, že se nikdo nepohybuje pod zavěšeným nákladem.

## Pokyny pro zvedání

Následující obrázek popisuje správné zvedání pásového dopravníku.

Max. přípustná vzdálenost mezi 2 body upevnění je 7,5 m.






## Tabulka hmotností – jednotlivé části T50/T51/T52

	Popis	T50 část č.	Hmotnost kg	T51 část č.	Hmotnost kg	T52 část č.	Hmotnost kg
	Pohonná stanice 1,0 m	50518	89	50177	99	50375	110
	Napínací stanice 1,0 m	50520	83,5	50174	95	50371	105,5
	Prodloužení 0,5 m bez pásu	50515	10,5	50178	13	50374	14
	Prodloužení 1,0 m bez pásu	50516	19,5	50175	24,5	50372	25,5
	Prodloužení 2,0 m bez pásu	50517	37,5	50176	47,5	50373	49
	Pás 500/650 mm NK 250/2, 3.0 + 1.0			91140		91141	
	Pás odolný vůči oleji 500/650 mm, 250/2 3.0+1.0 GOR			91147		91148	
	Pás odolný vůči oleji 400 mm EP 315/3 2+0 GOR	91139					
	Pás 500/650 mm NK 250/2, 3.0 +1.0 s V-lamelami VW16			91145		91146	
	Pás 500/650 mm 250/2, 3.0+1.0 s V-lamelami VW15/310. Odolný vůči oleji			91138		91137	
	Pás 400 mm EP 315/3 2+0 VMLS-15/310 s V-lamelami. Odolný vůči oleji	91144					
	Vstupní žlab pro model A	50522	13,3	50189	14,5	50247	17
	Vstupní žlab pro model B + C	50523	16,3	50190	17,5	50248	20



	Popis	T50 část č.	Hmotnost kg	T51 část č.	Hmotnost kg	T52 část č.	Hmotno st kg
	Odrazová deska pro výstup	50526	11	50103	12	50303	13,3
	Výstupní plášť bez horního dílu	50527	17,4	50110	18,2	50475	18,6
	Zvýšený okraj pro výstupní plášť	50529	2	50111	2	50476	2,5
	Horní kryt pro výstupní plášť	50530	11,3	50112	12,5	50477	14,5
	Boční deska 1,0 m	50187	6,6	50187	6,6	50187	6,6
	Boční deska 2,0 m	50188	11	50188	11	50188	11
	Kryt 0,5 m	50532	6,3	50333	6,8	50362	7,7
	Kryt 1,0 m	50533	12,7	50300	13,5	50363	15,5
	Kryt 2,0 m	50534	24,4	50301	27	50364	28,5
	Krycí deska 0,5 m ze zadní strany	50535	3,8	50341	4,5	50365	5,3
	Krycí deska 1,0 m ze zadní strany	50536	7,5	50321	8,8	50366	10,5
	Krycí deska 2,0 m ze zadní strany	50537	15	50311	17,5	50367	21

	Popis	T50 část č.	hmotnost kg	T51 část č.	hmotnost kg	T52 část č.	hmotnost kg
	Pojízdná vykládací jednotka	50512	100	50196	160	50252	192
	Boční vodící váleček s držákem	50194	0,5	50194	0,5	50194	0,5
	Sběrná násypka pro výstupní plášť 240 x 240 / 300 x 300	50531	13	50323	14	50332	19

## Tabulka hmotností – pásový dopravník T50/T51/T52

Komplet s pohonnou stanicí, napínacím úsekem, prodloužením, pásem, vykládací jednotkou a šnekovým motorem.  
Důležité! Délka včetně vykládací jednotky pouze v rozmezí od 15 m do 50 m.

Délka v metrech	T50		T51		T52	
	kW	kg	kW	kg	kW	kg
5,0	2,2	304,5	2,2	349,0	2,2	392,0
6,0	2,2	333,0	2,2	384,0	2,2	430,0
7,0	2,2	361,5	2,2	419,0	2,2	468,0
8,0	2,2	390,0	2,2	454,0	2,2	506,0
9,0	2,2	418,5	2,2	489,0	2,2	544,0
10,0	2,2	447,0	2,2	524,0	2,2	582,0
11,0	2,2	475,5	2,2	559,0	2,2	620,0
12,0	2,2	504,0	2,2	594,0	2,2	658,0
13,0	2,2	532,5	2,2	629,0	2,2	696,0
14,0	2,2	561,5	2,2	664,0	2,2	734,0
15,0	2,2	689,5	2,2	865,0	2,2	964,0
16,0	2,2	718,0	2,2	900,0	2,2	1002,0
17,0	3,0	746,5	2,2	935,0	2,2	1040,0
18,0	3,0	775,0	2,2	970,0	3,0	1078,0
19,0	3,0	803,5	2,2	1005,0	3,0	1116,0
20,0	3,0	838,0	2,2	1040,0	3,0	1154,0
21,0	3,0	866,5	2,2	1075,0	3,0	1192,0
22,0	3,0	895,0	3,0	1110,0	3,0	1230,0
23,0	3,0	923,5	3,0	1145,0	3,0	1268,0
24,0	3,0	952,0	3,0	1180,0	3,0	1306,0
25,0	3,0	980,5	3,0	1215,0	3,0	1351,0
26,0	3,0	1009,0	3,0	1250,0	3,0	1389,0
27,0	4,0	1037,5	3,0	1285,0	3,0	1427,0
28,0	4,0	1066,0	3,0	1320,0	3,0	1465,0
29,0	4,0	1094,5	3,0	1355,0	4,0	1503,0
30,0	4,0	1123,0	3,0	1390,0	4,0	1541,0
35,0	4,0	1265,5	3,0	1565,0	4,0	1731,0
40,0	2 x 2,2	1448,0	4,0	1747,0	4,0	1966,0
45,0	2 x 3,0	1590,0	4,0	1922,0	2 x 2,2	2156,0
50,0	2 x 3,0	1733,0	4,0	2097,0	2 x 3,0	2346,0
55,0	2 x 3,0	1876,0	2 x 2,2	2272,0	2 x 3,0	2536,0
60,0	2 x 3,0	2019,0	2 x 3,0	2492,0	2 x 3,0	2726,0
65,0	2 x 4,0	2162,0	2 x 3,0	2667,0	2 x 3,0	2916,0
70,0	2 x 4,0	2305,0	2 x 3,0	2842,0	2 x 3,0	3120,0
75,0	2 x 4,0	2448,0	2 x 3,0	3017,0	2 x 4,0	3310,0
80,0	2 x 4,0	2591,0	2 x 3,0	3192,0	2 x 4,0	3500,0
85,0			2 x 3,0	3367,0	2 x 4,0	3690,0
90,0			2 x 4,0	3542,0	2 x 4,0	3880,0
95,0			2 x 4,0	3717,0	2 x 4,0	4070,0
100,0			2 x 4,0	3892,0	2 x 4,0	4260,0

# Montáž

Před zahájením montáže zkontrolujte základy a směr pohybu (umístění vstupu a výstupu).

Je důležité, abyste si před zahájením montáže pečlivě prostudovali tyto pokyny.

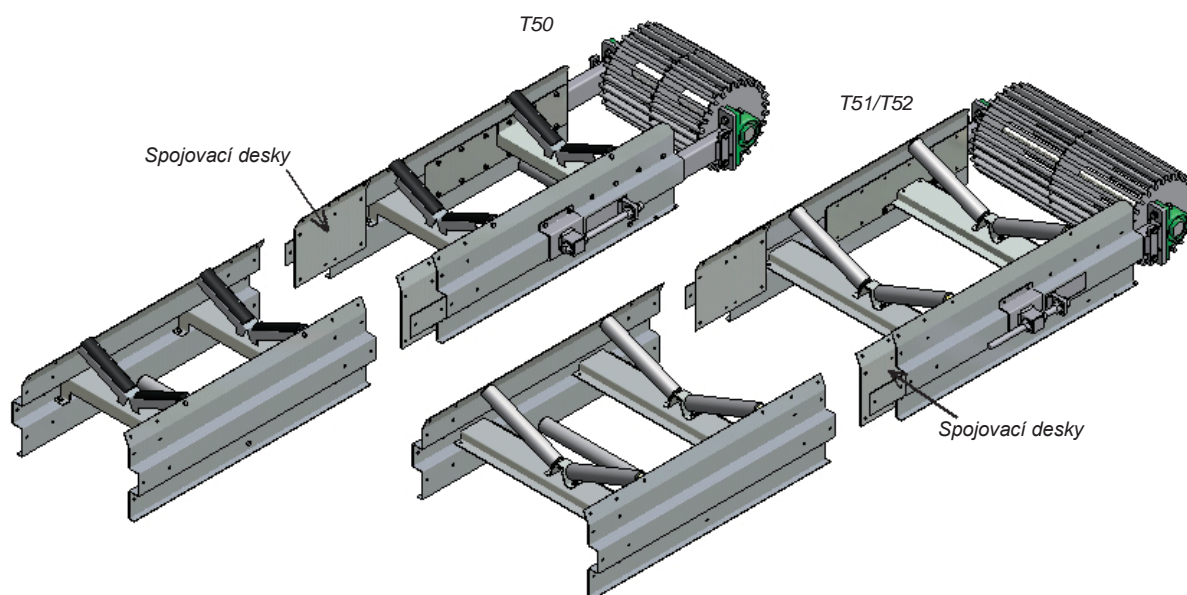
Zkontrolujte, že máte dostatek prostoru.

Pozor!

Před zahájením montáže zkontrolujte, zda máte k dispozici požadované bezpečnostní vybavení, např. pracovní rukavice, bezpečnostní obuv, přilbu, ochranné brýle a popřípadě i postroj. Toto vybavení není součástí standardní dodávky.

## Pohonná stanice a napínací stanice

Smontujte pohonnou stanici a napínací úsek s prodloužením pomocí spojovacích desek a dodávaného spojovacího materiálu.



## Prodloužení

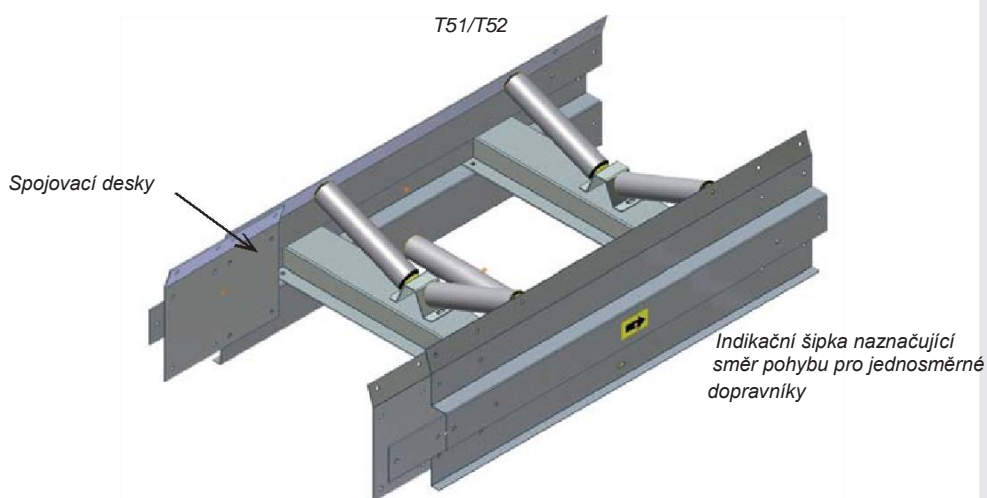
Jak je naznačeno na obrázku, prodloužení se montují a upevňují pomocí spojovacích desek a dodaného spojovacího materiálu.

V průběhu montáže musí být dopravník neustále zajištěn – viz část „Uchycení“.

### **T51/T52:**

Prodloužení, která jsou určena pro dopravu jedním směrem, jsou opatřena šipkou naznačující tento směr (horní nosné válečky jsou určeny pro provoz jedním směrem).

Prodloužení, která jsou určena pro dopravu oběma směry, nejsou touto šipkou opatřena (horní nosné válečky jsou vhodné pro provoz oběma směry). – viz strana 26.



### **T51/T52:**

Aby byla možná doprava oběma směry, musí být pásový dopravník vybaven vodicími válečky.

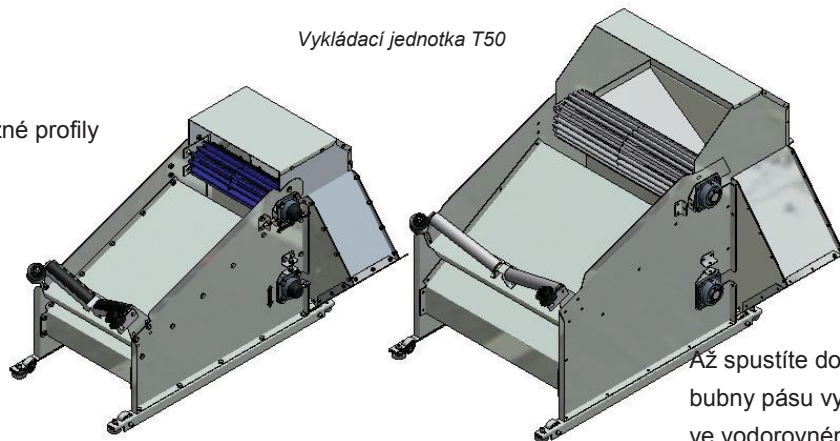
## Pojízdná vykládací jednotka

Chcete-li pásový dopravník provozovat s vykládací jednotkou, musíte ji nainstalovat.

Vykládací jednotka T51/T52

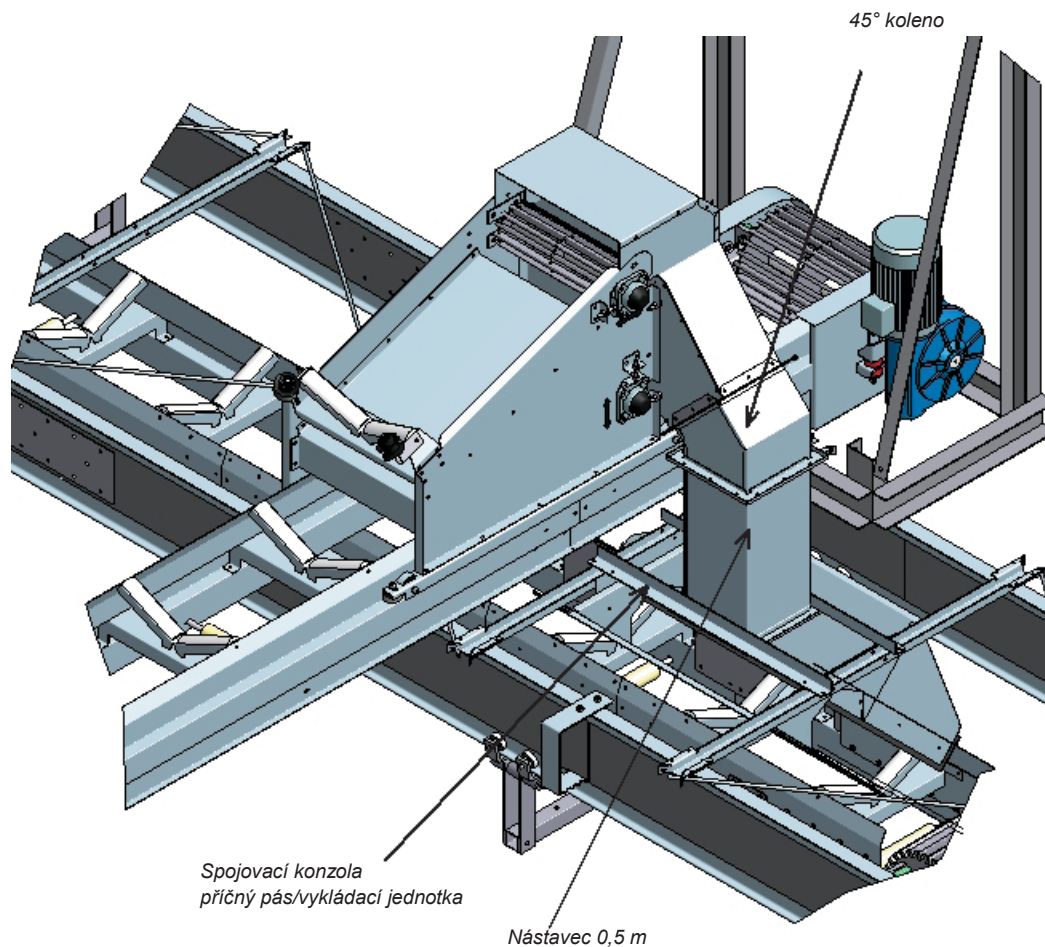
Vykládací jednotka T50

Seřídte zvedací válečky/klužné profily vykládací jednotky, než zapnete pásový dopravník, aby podepíraly pás lehkým tlakem



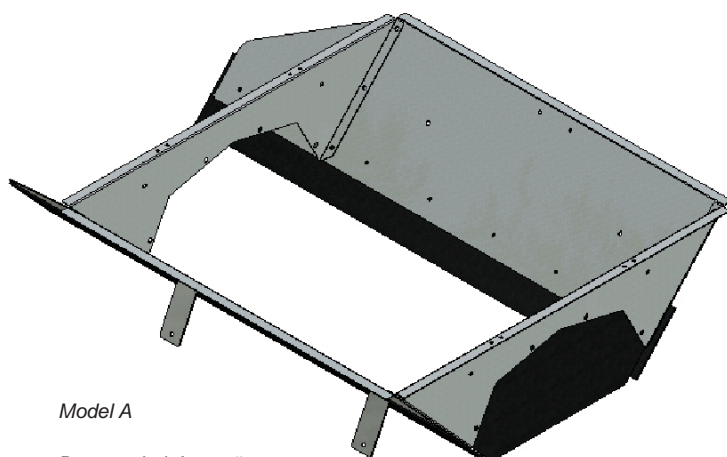
Až spustíte dopravník, seřídte bubny pásu vykládací jednotky ve vodorovném a svislém směru, abyste vycentrovali pás během jeho pohybu

Osazení vykládací jednotky na křižující se pásy (viz výkres)



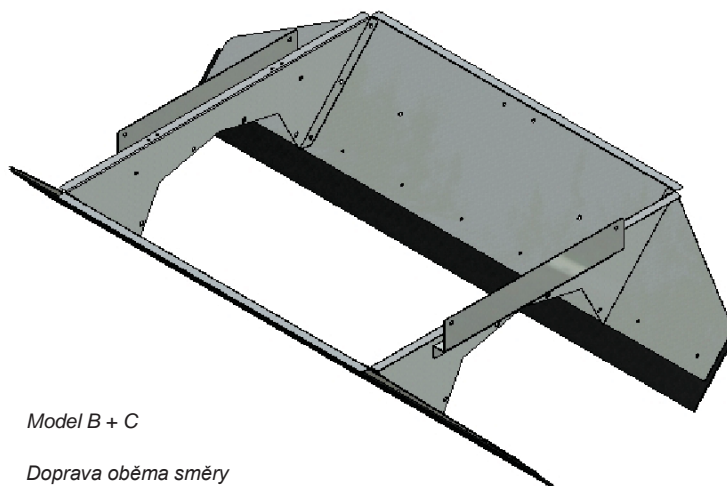
## Vstupní žlab

Na pásový dopravník je možné nainstalovat jeden ze dvou typů vstupních násypek.



*Model A*

*Doprava jedním směrem*

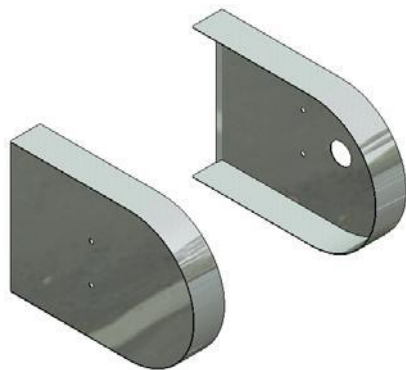


*Model B + C*

*Doprava oběma směry*

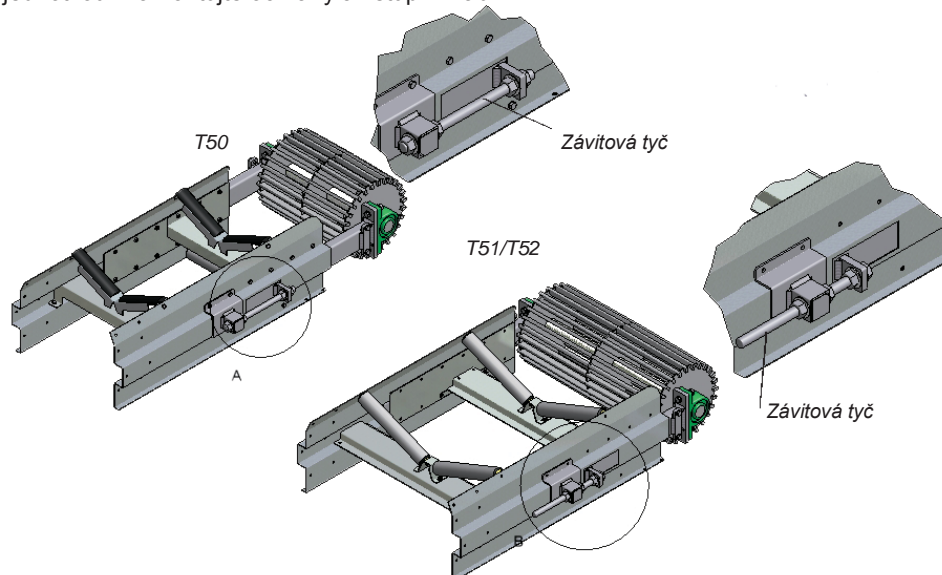
## Pásy, vratné válečky a ochrany

Pás lze objednat předem vulkanizovaný z výroby pro dopravníkové pásy bez pojízdné vykládací jednotky a s maximální délkou 12 m. Závítové tyče na pohonných a napínacích úsecích se mohou použít k umístění pohonných a napínacích bubnů do nejkrajnější polohy. Demontujte vratné válečky a nasadte předvulkanizovaný pás tak, že jej zatlačíte nad bubny na pohonných a napínacích úsecích. Namontujte zpět vratné válečky, až bude pás na svém místě. Začněte s válečky v místech pohonu a napnutí a potom namontujte válečky na prodlouženích. Namontujte škrabky, ochrany, odrazové desky a výstupní plášť.



Dopravníkové pásy o délce nad 12 m nebo s pojízdnou vykládací jednotkou nelze objednat s předem vulkanizovanými pásy. V takové případě musí vulkanizaci provést vyškolený personál přímo na místě instalace.

Než proběhne vulkanizace pásu, musí být závítové tyče v pohonném a napínacím úseku nastaveny tak, aby se válečky nacházely ve vnitřní poloze. Aby bylo dosaženo správné délky pásu, když je dopravník vybaven vykládací jednotkou, musí být pás utažen tak, aby se nedotýkal zvedacích válečků/kluzných profilů prodloužení v posledních 3 metrech před vykládací jednotkou. Namontujte ochrany a vstupní žlab.



Utáhněte pás a seřídte ho tak, aby se běžel uprostřed na válečcích/kluzných profilech. Utáhněte pás pomocí závítových tyčí na stranách pohonného a napínacího úseku.



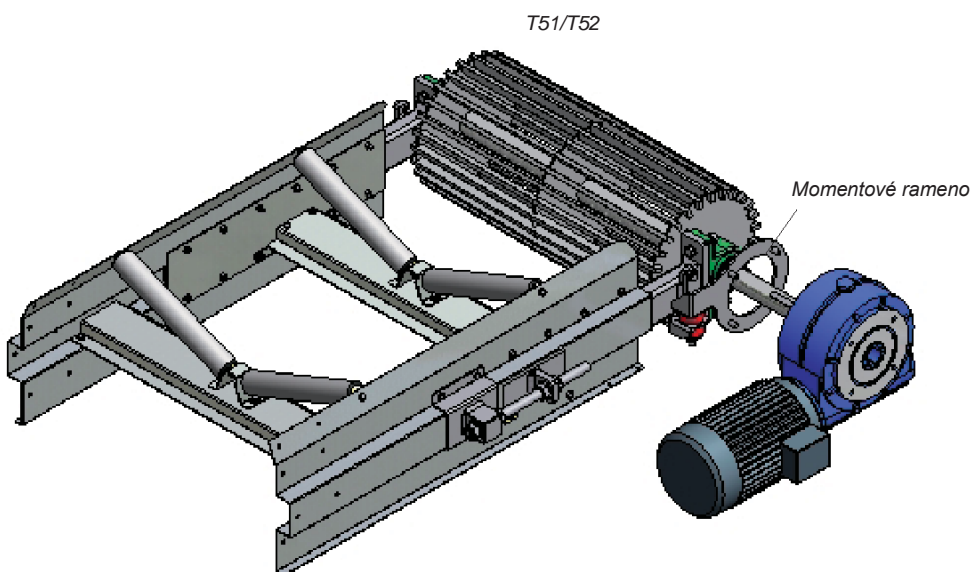
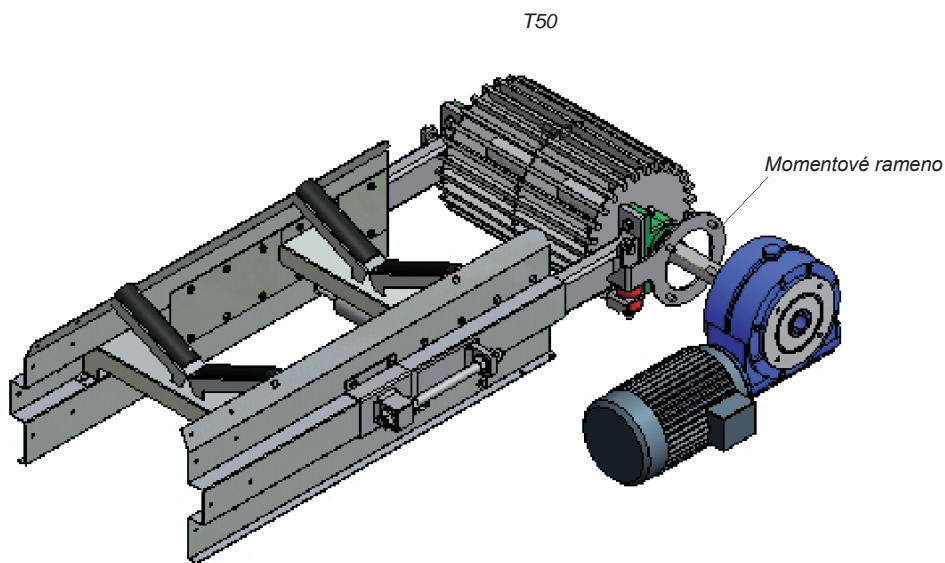
## Motor

Namontujte převodovku a motor na hnací hřídel a připojte je k momentovému ramenu - viz obrázek níže. Motor může být nainstalován na stroj paralelně nebo příčně.

### Důležité!

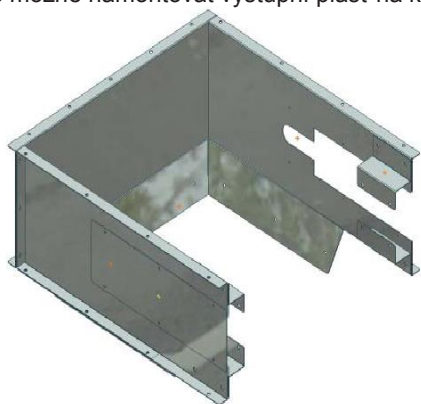
Odvětrávací šroub na převodovce musí být vždy namontován v horní poloze.

Více informací o údržbě motoru a převodovky najdete v příložené dokumentaci dodavatele.



## Výstupní pláště

Je možné namontovat výstupní plášť na konec pohonného nebo napínacího úseku.



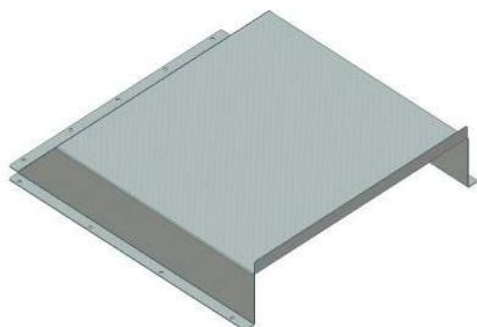
Výstupní plášť bez horního dílu



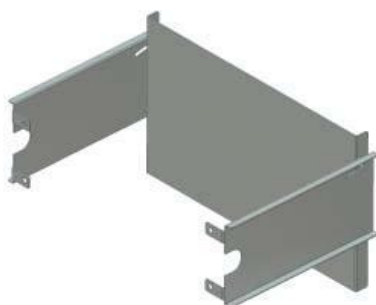
Sběrná násypka pro výstupní plášť



Zvýšený okraj pro výstupní plášť



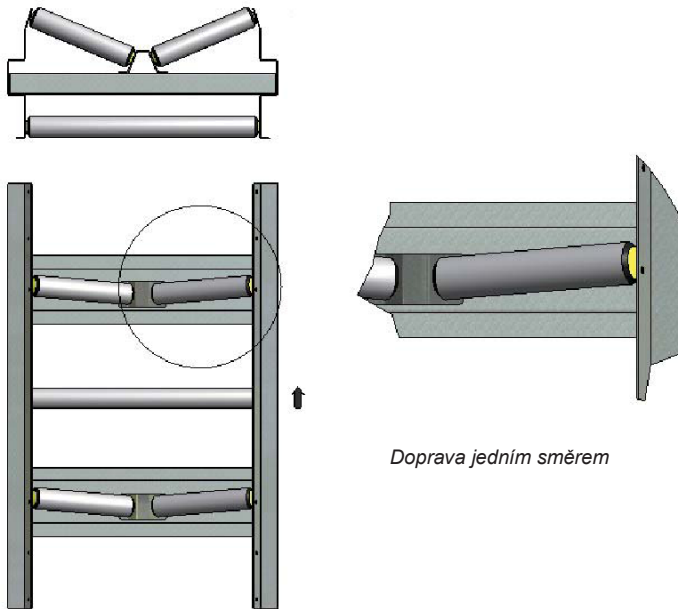
Horní kryt pro výstupní plášť



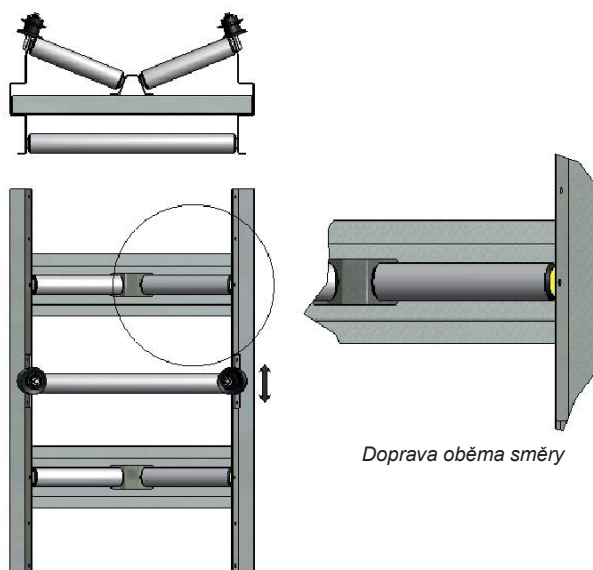
Odrazová deska

## Nosné válečky T51/T52

Pro jednosměrnou dopravu jsou horní pásové válečky namontovány v nakloněné poloze, která udržuje pás automaticky vycentrovaný na válečkách. Připomínáme, že prodloužení s jednosměrnými nosnými válečky jsou označena šipkou naznačující směr pohybu.

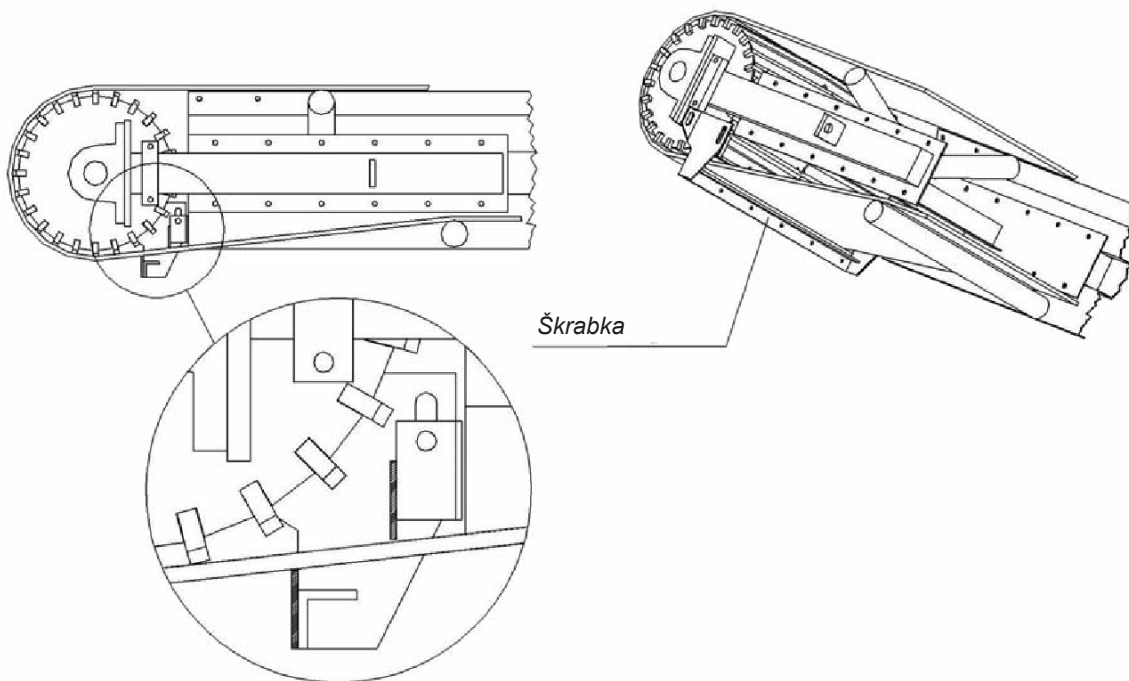


Pro dopravu oběma směry jsou horní nosné válečky osazeny rovnoběžně, a proto pás nezůstává automaticky vycentrovaný na válečkách. Aby pás zůstal vycentrovaný, je nutné namontovat na každou stranu boční vodicí válečky 1,0 – 1,5 m od hnacího a napínacího válečku. Vodicí válečky se montují mezi tyto válečky v párech a s rozstupem max. 8,0 m.



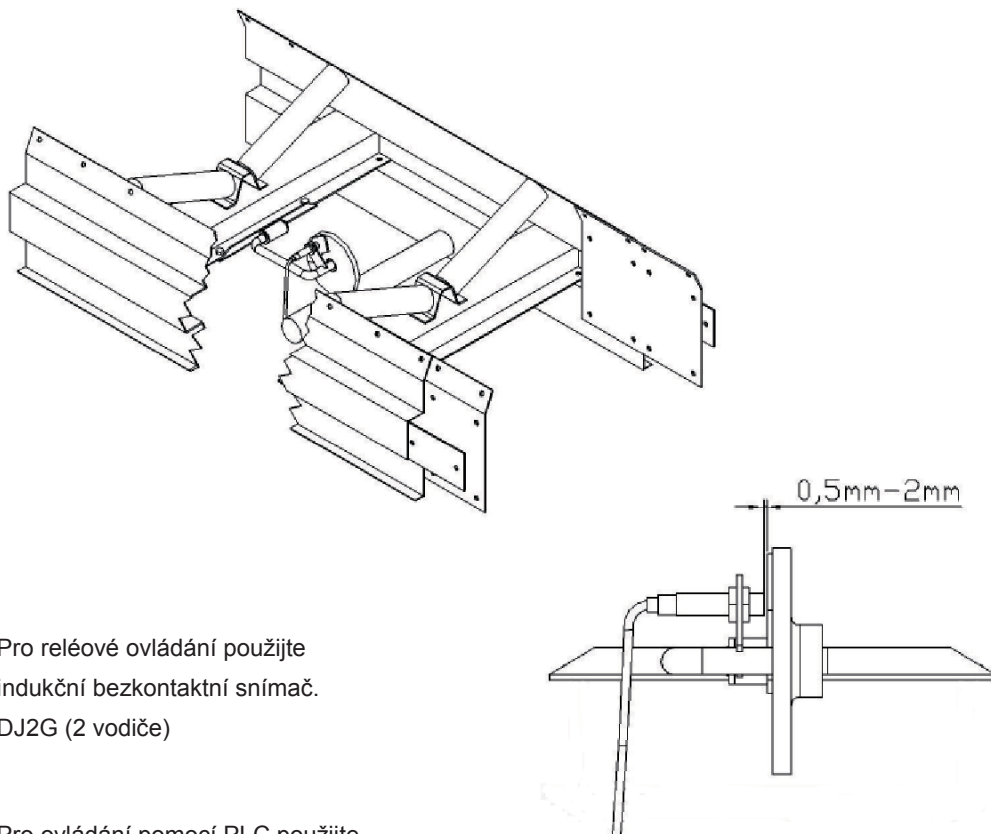
## Škrabky

Případné škrabky namontujte tak, aby se jen lehce dotýkaly pásu (viz obrázek)



## Snímač rychlosti

Namontujte snímač pro regulaci rychlosti na jakékoliv místo mezi pásy na příčník pro zvedací válečky/klužný profil.



Pro reléové ovládání použijte  
indukční bezkontaktní snímač.  
DJ2G (2 vodiče)

Pro ovládání pomocí PLC použijte  
indukční bezkontaktní snímač. JA 12  
DSF 02 PO (3 vodiče)

Obvykle bude snímač rychlosti namontován a seřízen ve výrobě.

Při dodatečné instalaci musí být mezi snímanou oblastí na kole a snímačem vzdálenost min. 0,5 mm a max. 2 mm.

Namontujte snímač na jakékoliv místo mezi pásy na příčník pro zvedací válečky/klužný profil.

Spuštění s reléovým ovládním:

Zapněte systém a opatrně nastavte spínač reléového ovládní dolů, dokud nedojde k odpojení provozního proudu a pás se nezastaví.

Potom nastavte spínač asi o 5 % nahoru, abyste vytvořili bezpečné rozmezí.

Nejnižší úroveň odpovídá přibližně 2,6 m/s a nejvyšší asi 0,13 m/s.

U systémů s řízením PLC je výše uvedené nastavení naprogramováno v PLC.

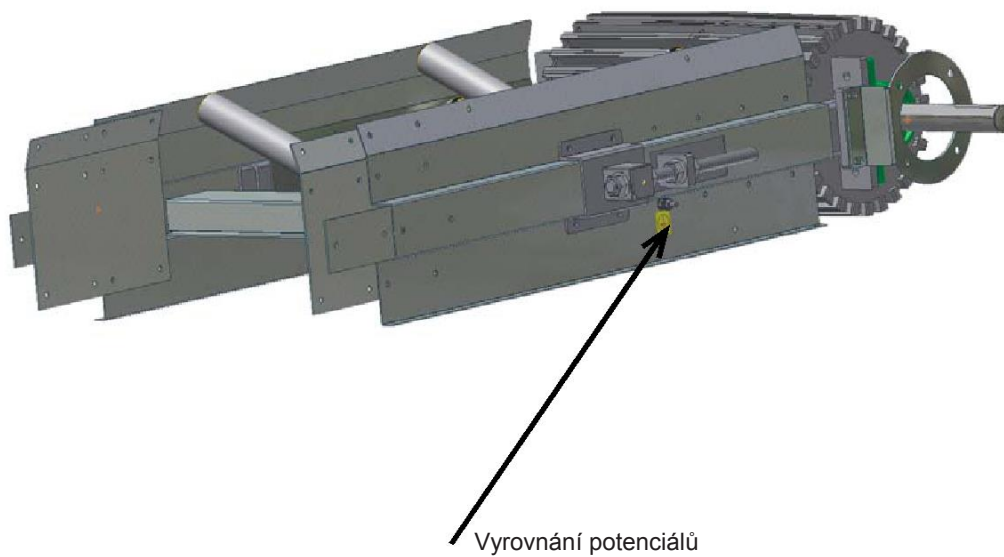
Viz schéma na straně 39.

## Vyrovnání potenciálů

Vyrovnání potenciálů musí být provedeno v souladu s platnými předpisy.

Štítek na pohonné stanici T50/T51/T52 označuje bod pro uzemnění pásového dopravníku.

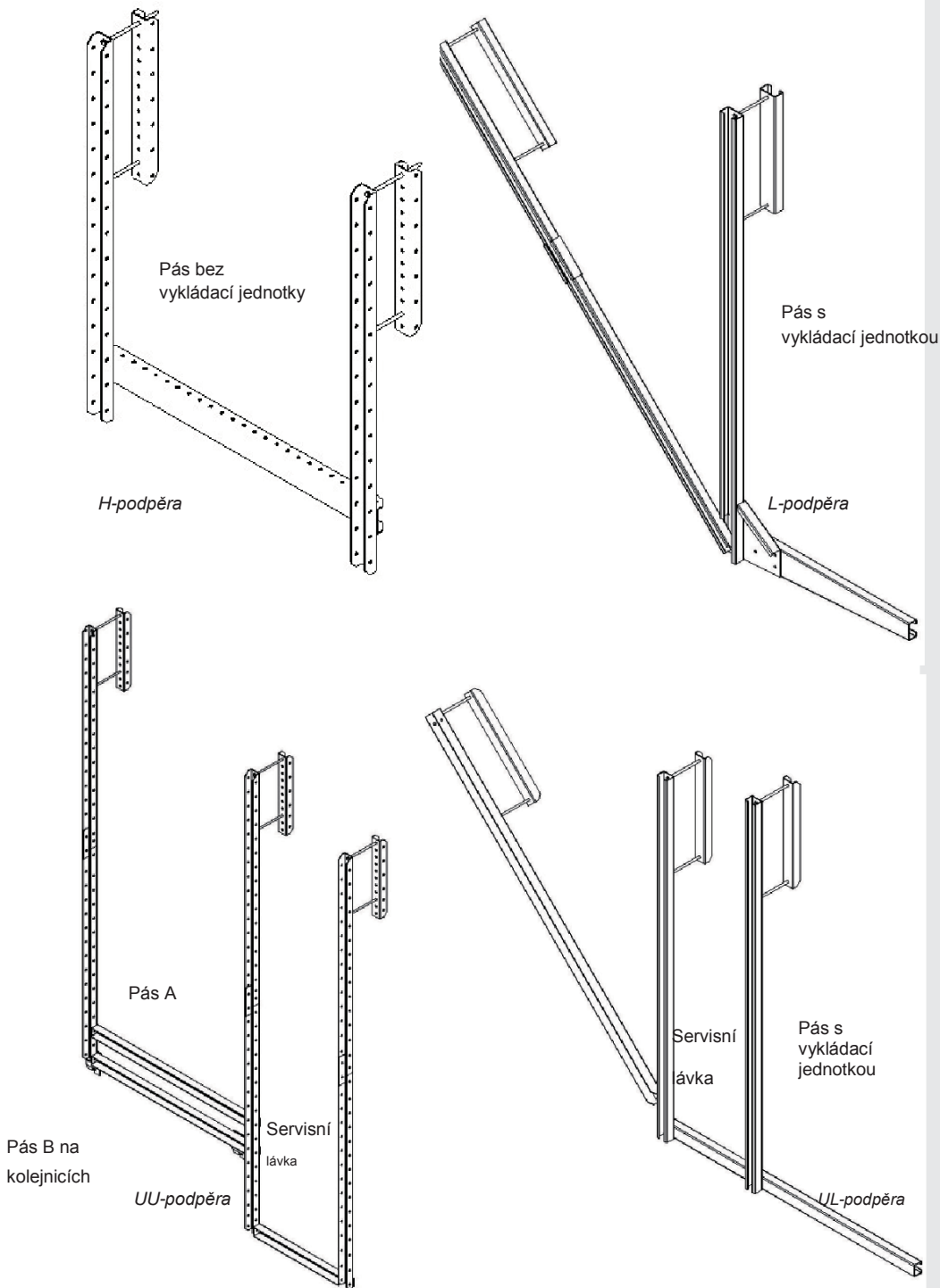
Štítek označuje bod pro uzemnění pásového dopravníku.



# Osazení

Aby bylo dosaženo maximální stability, musí být pásový dopravník ukotven. Mezi jednotlivými body upevnění může být vzdálenost max. 6,0 m.

Pokud jde o ukotvení pásového dopravníku, existují různé možnosti – viz následující nákresy.



---

## Spuštění

Před zahájením práce s pásovým dopravníkem musíte zkontrolovat následující:

- Nikdo nepracuje na stroji nebo v jeho blízkosti.
- Směr otáčení motoru je správný.
- Všechny šrouby dopravníku jsou správně namontovány a utaženy.
- Pás je správně nasazen a napnut.
- Ukotvení a stabilita pásového dopravníku jsou v pořádku.
- Zkontrolujte ukotvení/stabilitu pásového dopravníku.

## ***Pásový dopravník se zastaví – hledání závady***

Pokud pás ztrácí rychlost a snímač rychlosti odpojí celý systém, zkontrolujte, zda je pás dostatečně napnut a v případě potřeby jej seřídte. Napnutí pásu je správné, pokud se pás okamžitě rozběhne plnou rychlostí.

Pokud se zastaví, nejprve zkontrolujte, zda se dopravník znovu rozběhne, když relé vychladne. Pokud ano, je porucha způsobena buď příliš nízkým nastavením relé nebo nedostatečnou kapacitou motoru.

Pokud se dopravník stále není schopen rozběhnout bez odstranění materiálu, zkontrolujte, zda není zablokován vypouštěcí systém.



# Údržba

Prostudujte si přehled údržby a přiloženou dokumentaci dodavatelů, najdete zde i předepsané intervaly čištění a údržby.

Varování!

- Během čištění a údržby musí být elektrické napájení pro pásový dopravník odpojeno a zajištěno proti náhodnému opětovnému zapojení.
- Po opravách a údržbě musí být všechna kontrolní dvířka a kryty namontovány zpět, než může provoz pokračovat.

## Vždy používejte pouze originální díly

V případě použití jiných než originálních dílů záruka ztrácí platnost a společnost JEMA AGRO A/S již dále není zodpovědná za EU prohlášení o shodě.

## Převodovka

Zkontrolujte převodovku, jak je popsáno v přiložené dokumentaci dodavatele.

### **Důležité!**

**Ověřte, že odvětrávací šroub na převodovce je v horní poloze.**

## Motor

Hluk ložisek z motoru: nahlédněte do přiložené dokumentace dodavatele.

Kontrola motoru: nahlédněte do přiložené dokumentace dodavatele.

Zkontrolujte připojení motoru, jak je uvedeno v přehledu údržby. Pokyny najdete v návodu k montáži.

## Ložiska.

Zkontrolujte ložiska, zda nejsou opotřebená/uvolněná, a namažte je, jak je uvedeno v přehledu údržby.

Kontrolu opotřebení/uvolnění proveďte tak, že uchopíte hřídel a vůli ověřte ručně.

---

## Mazání ložisek

### **Důležité!**

Je nesmírně důležité použít správné množství maziva, protože příliš mnoho maziva poškodí těsnění ložiska, což způsobí netěsnost a následné přehřívání ložisek.

**Ověřte si množství mazacího tuku na jedno stisknutí pistole.**

## Pohonná stanice

Namažte ložiska pohonné stanice 4,0 g mazacího tuku v souladu s pokyny pro údržbu.

## Napínací úsek

Namažte ložiska napínací stanice 4,0 g mazacího tuku v souladu s pokyny pro údržbu.

## Pojízdná vykládací jednotka

Namažte ložiska vykládací jednotky 4,0 g mazacího tuku v souladu s pokyny pro údržbu.

## Dopravníkový pás

Zkontrolujte, že není pás popraskaný, jak je popsáno v pokynech pro údržbu.

Pokud pás ztrácí rychlost, zkontrolujte, zda je správně natažen a popřípadě ho seřídte.

Pokud se pás hned rozběhne plnou rychlostí, je napnutí správné. Problém pak může být způsoben nahromaděným materiálem, který byste měli odstranit.

---

## Snímač rychlosti

Zkontrolujte snímač rychlostí podle pokynů pro údržbu.

## Netěsnosti

Veškeré netěsnosti musí být okamžitě opraveny.

## Hluk a vibrace

Okamžitě zastavte dopravník a najděte příčinu problému.

# Likvidace

---

Způsob likvidace musí být v souladu s platnými místními předpisy

## **Varování!**

**Při demontáži musíte odpojit elektrické napájení motoru.**

Rozmontujte dopravník na podlaze, pokud to místo dovolí, a použijte opačný postup než při montáži.

***Pokud je pásový dopravník rozebírán přímo na místě, začněte odpojením motoru. Pás lze odstranit poté, co proříznete vulkanizaci. Pak ho můžete vytáhnout a srolovat. Demontujte pohonný a napínací úsek a vykládací jednotku. Nakonec odmontujte všechna prodloužení.***

Pásový dopravník obsahuje různé části, které lze znovu použít. Všechny kovové díly byste měli předat k recyklaci.

# Možnosti/příslušenství

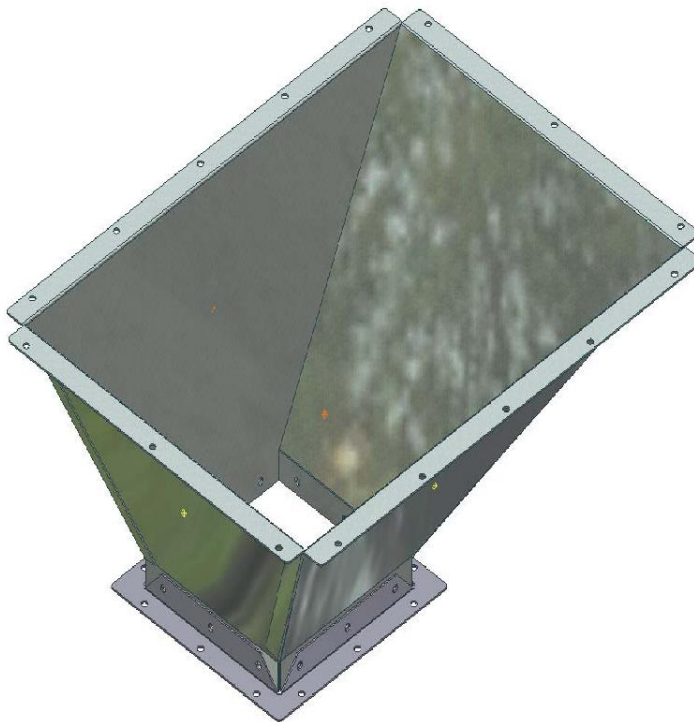
Pro pásový dopravník je dispozici široká škála možností/příslušenství, například:

- Pásky odolné vůči oleji
- Sběrná násypka pro výstupní plášť
- Horní kryt / krycí desky
- Snímač rychlosti
- Elektrické ovládací lanko

## Sběrná násypka

Sběrná násypka pro výstupní plášť

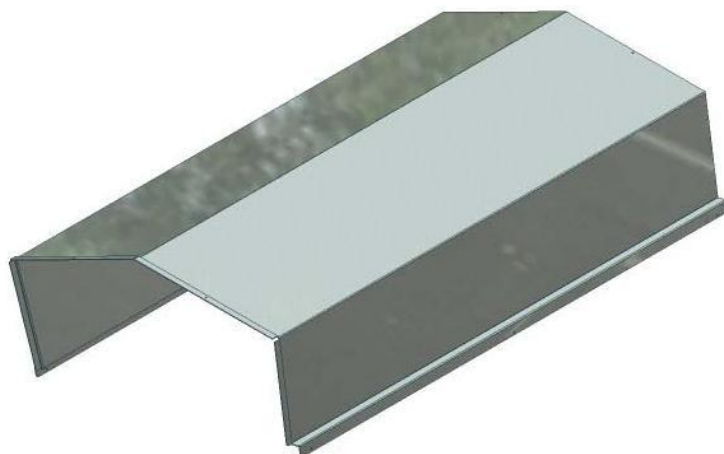
240 x 240 / 300 x 300



## Horní kryt / krycí desky

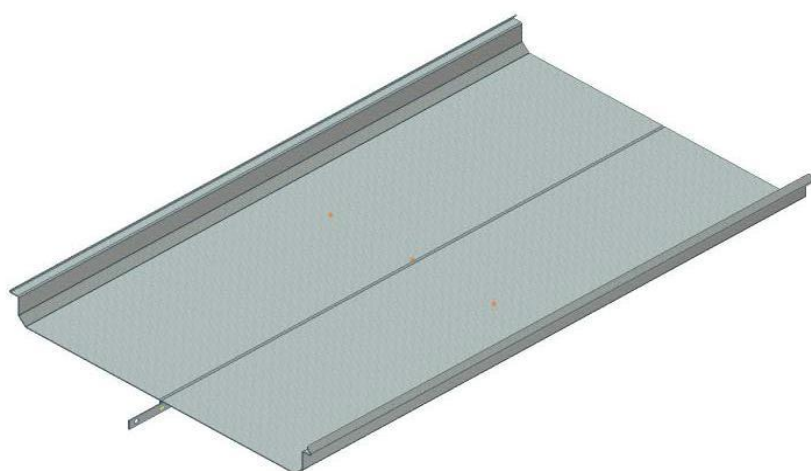
Horní kryt je k dispozici v následujících délkách:

0,5 m – 1,0 m a 2,0 m



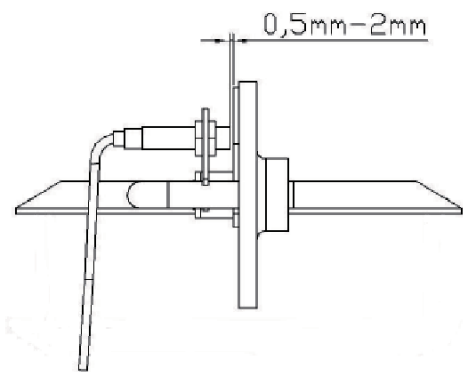
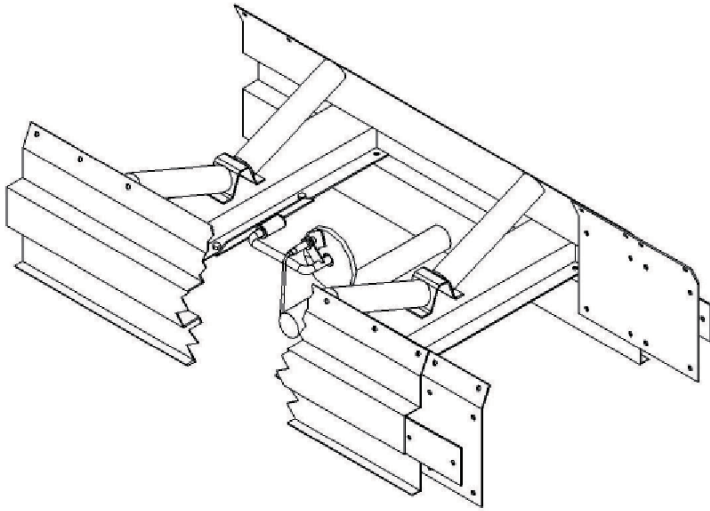
Krycí desky pro spodní část jsou k dispozici v následujících délkách:

0,5 m – 1,0 m a 2,0 m



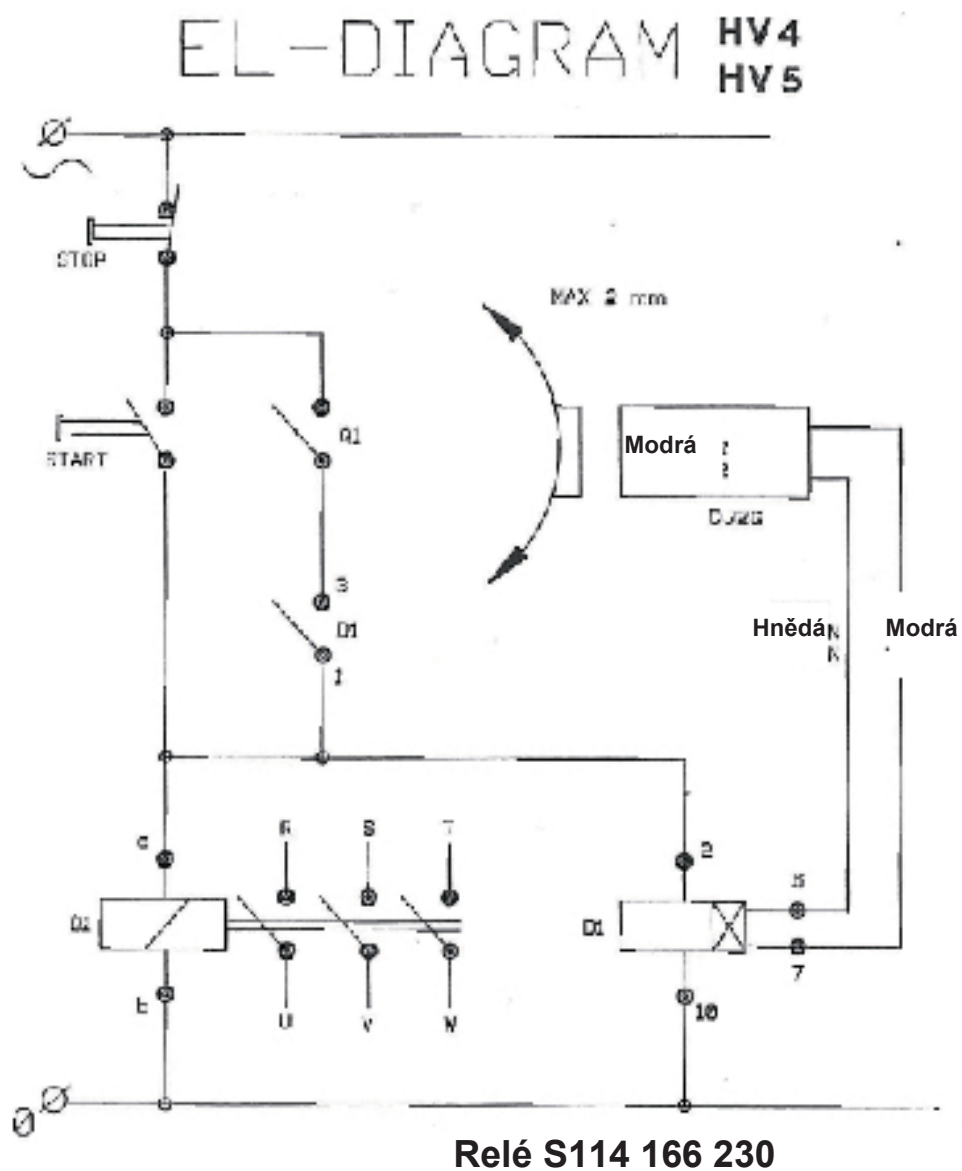
## Snímač rychlosti

Snímač rychlosti může být osazen na kterémkoliv místě po celé délce stroje.



## Schéma reléového ovládání pro monitorování rychlosti

Indukční bezkontaktní snímač DJ 2G (2 svorky) se používá s reléovým ovládáním.



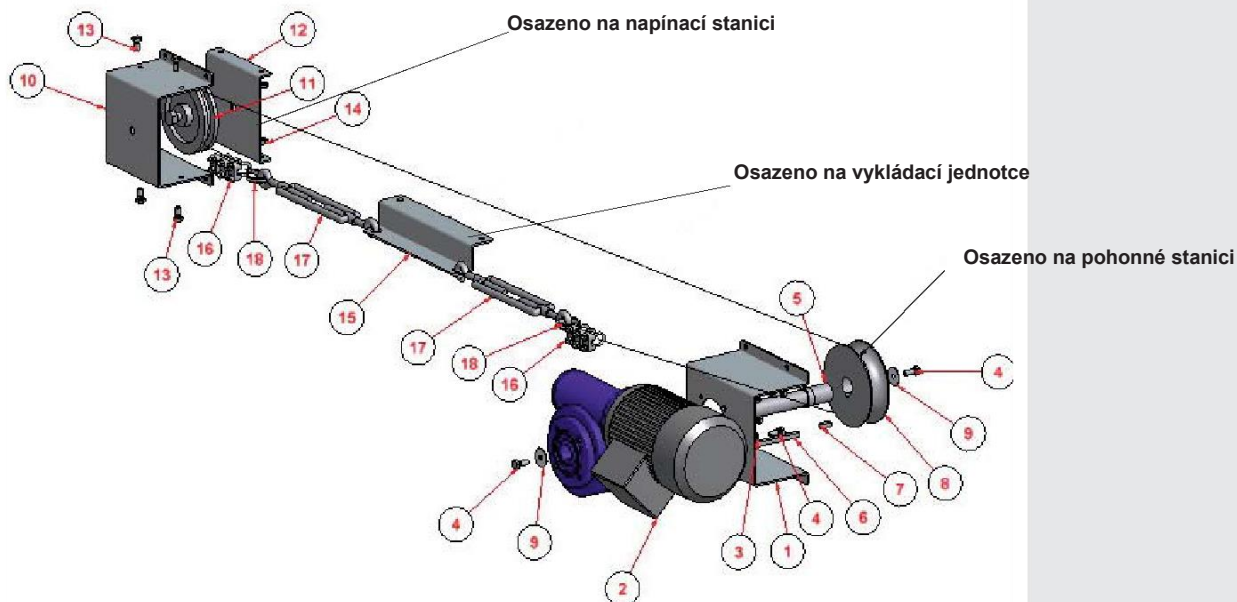
Umístění spínačů pod hnědým plastovým krytem relé.





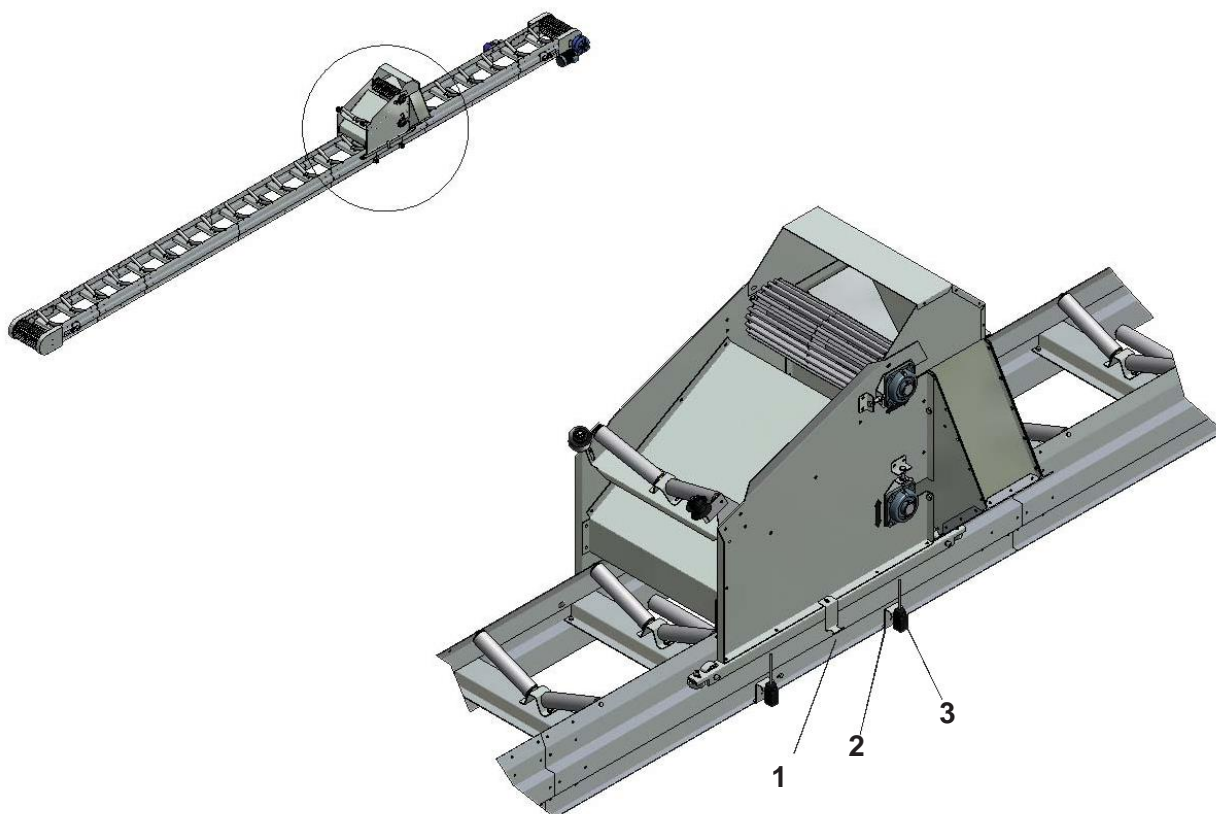
## Elektrické ovládací lanko pro pojízdnou vykládací jednotku

Pásový dopravník může být vybaven elektrickým ovládacím lankem (viz nákres)



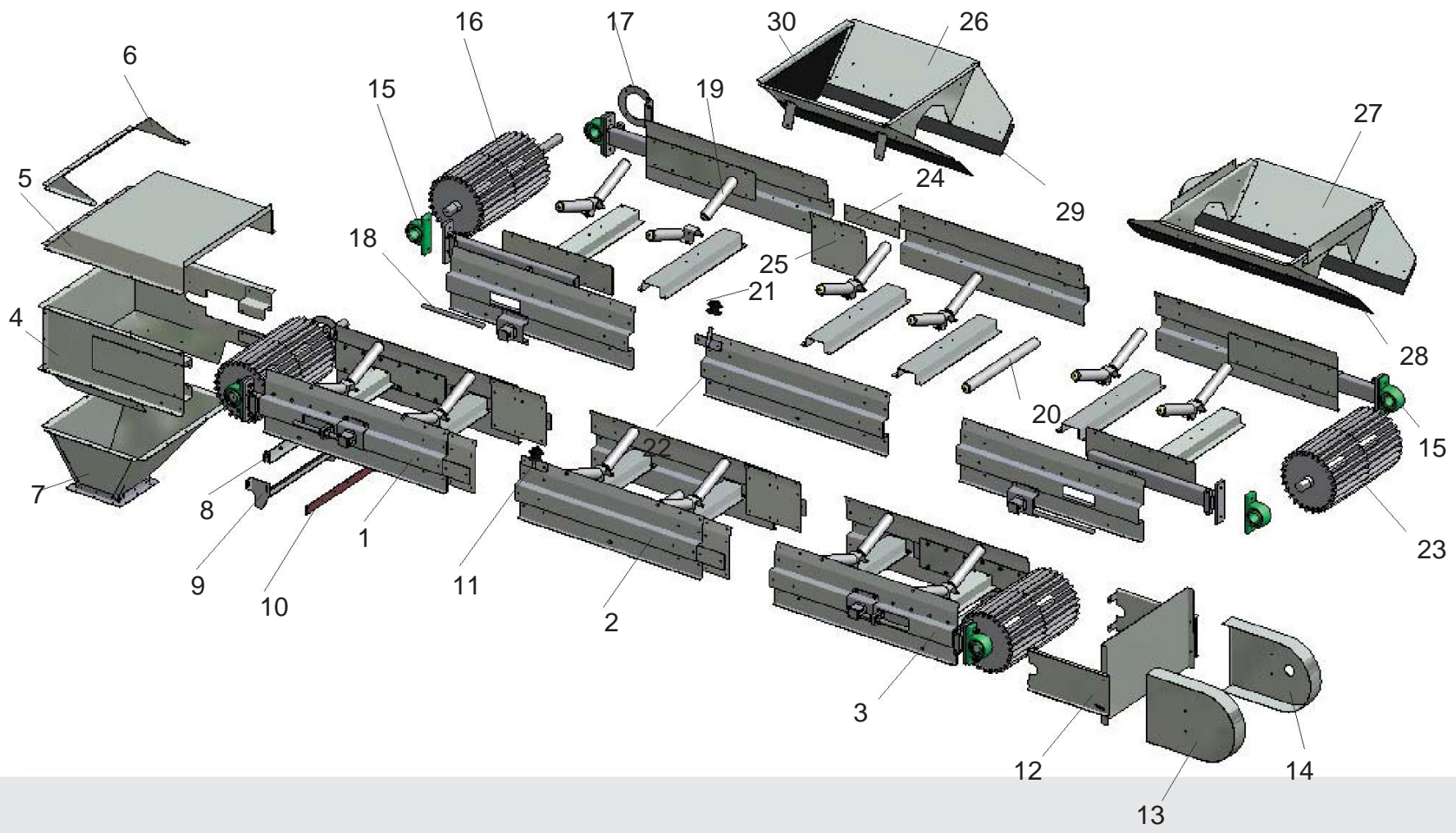
Poz.	Popis	T50	kg	T51	kg	T52	kg
1	Plášť hnacího kola	50347-1	1,490	50347-1	1,490	50347-1	1,490
2	Šnekový motor RMI 63 20 ot/min.	81241	14,248	81241	14,248	81241	14,248
3	Pružná podložka M8 FZB	87295	0,001	87295	0,001	87295	0,001
4	Ocelový stavěcí šroub 8 x 20 FZB	86179	0,014	86179	0,014	86179	0,014
5	Hřídel pro elektrické ovládací lanko	50350	0,648	50350	0,648	50350	0,648
6	Lícované pero 8x7x80	87066	0,034	87066	0,034	87066	0,034
7	Lícované pero 8x7x20	87056	0,008	87056	0,008	87056	0,008
8	Hnací kolo d25	33109	2,310	33109	2,310	33109	2,310
9	Kotoučový chránič d8xd30 FZB	87308	0,006	87308	0,006	87308	0,006
10	Plášť pro zpětné kolo lanka	50346-1	1,223	50346-1	1,223	50346-1	1,223
11	Zpětné kolo lanka	83190	1,406	83190	1,406	83190	1,406
12	Rozpěrka pro plášť	50346-2	0,590	50346-2	0,590	50346-2	0,590
13	Ocelový stavěcí šroub M8x16 FZB	86177	0,012	86177	0,012	86177	0,012
14	Matice M8 FZB	86606	0,005	86606	0,005	86606	0,005
15	Nosný úhelník lanka	50349	0,635	50349	0,635	50349	0,635
16	Kabelové spony pro 5mm lanko	92105	0,044	92105	0,044	86179	0,044
17	Závitová tyč s kroužkem a háčkem	92106	0,457	92106	0,457	92106	0,457
18	Kabelové oko pro 5mm lanko	92107	0,001	92107	0,001	92107	0,001

## Držák bezkontaktního snímače pro elektrické ovládací lanko

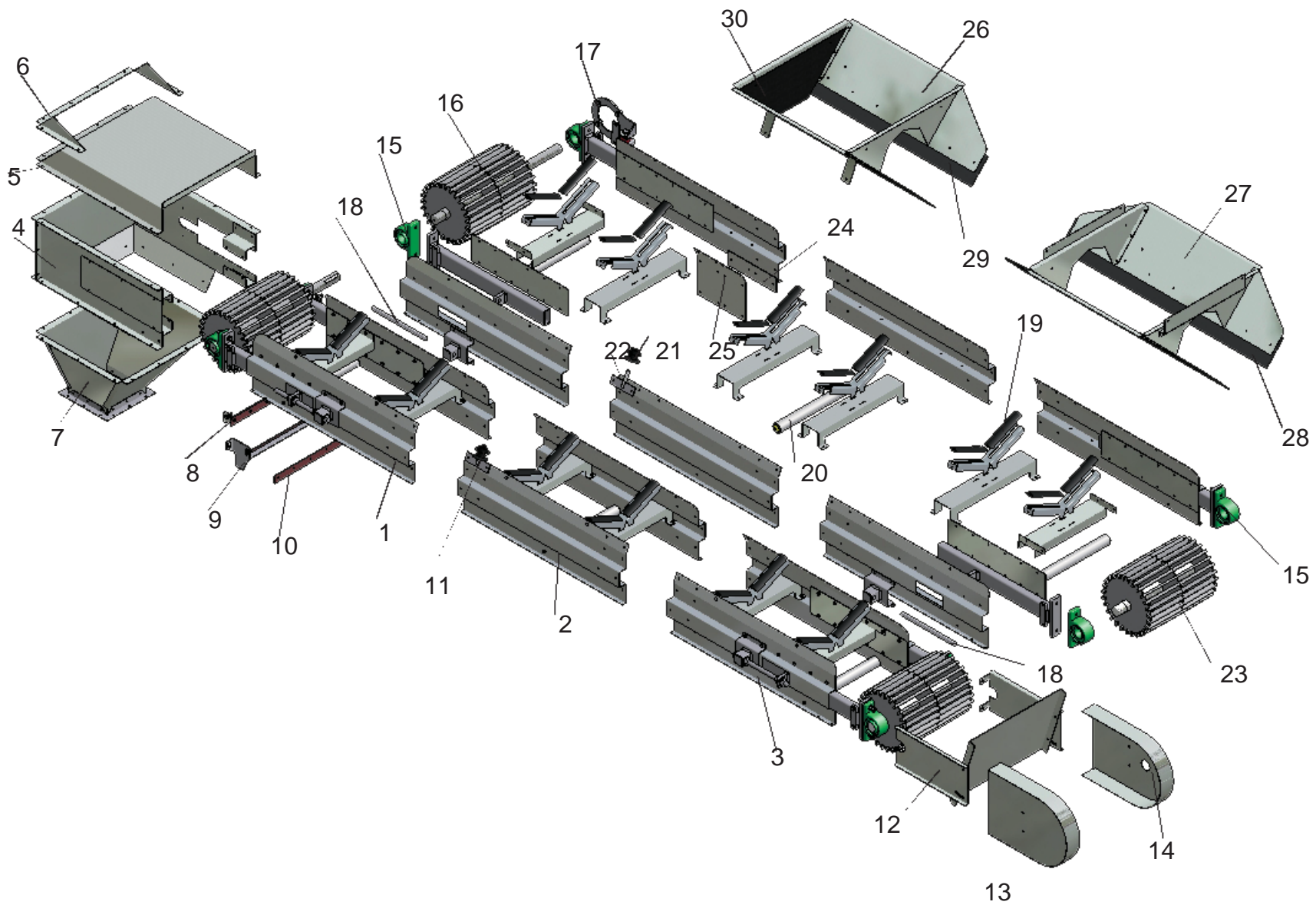


Poz.	Popis	T50	T51	T52	Množství
1	Držák snímače pro spínač	19158	19158	19158	1
2	Držák spínače pro T51/T52 s vykládací jednotkou	19157	19157	19157	2
3	Spínač s prutem	88001	88001	88001	2

# Dily T51/T52



# Dily T50

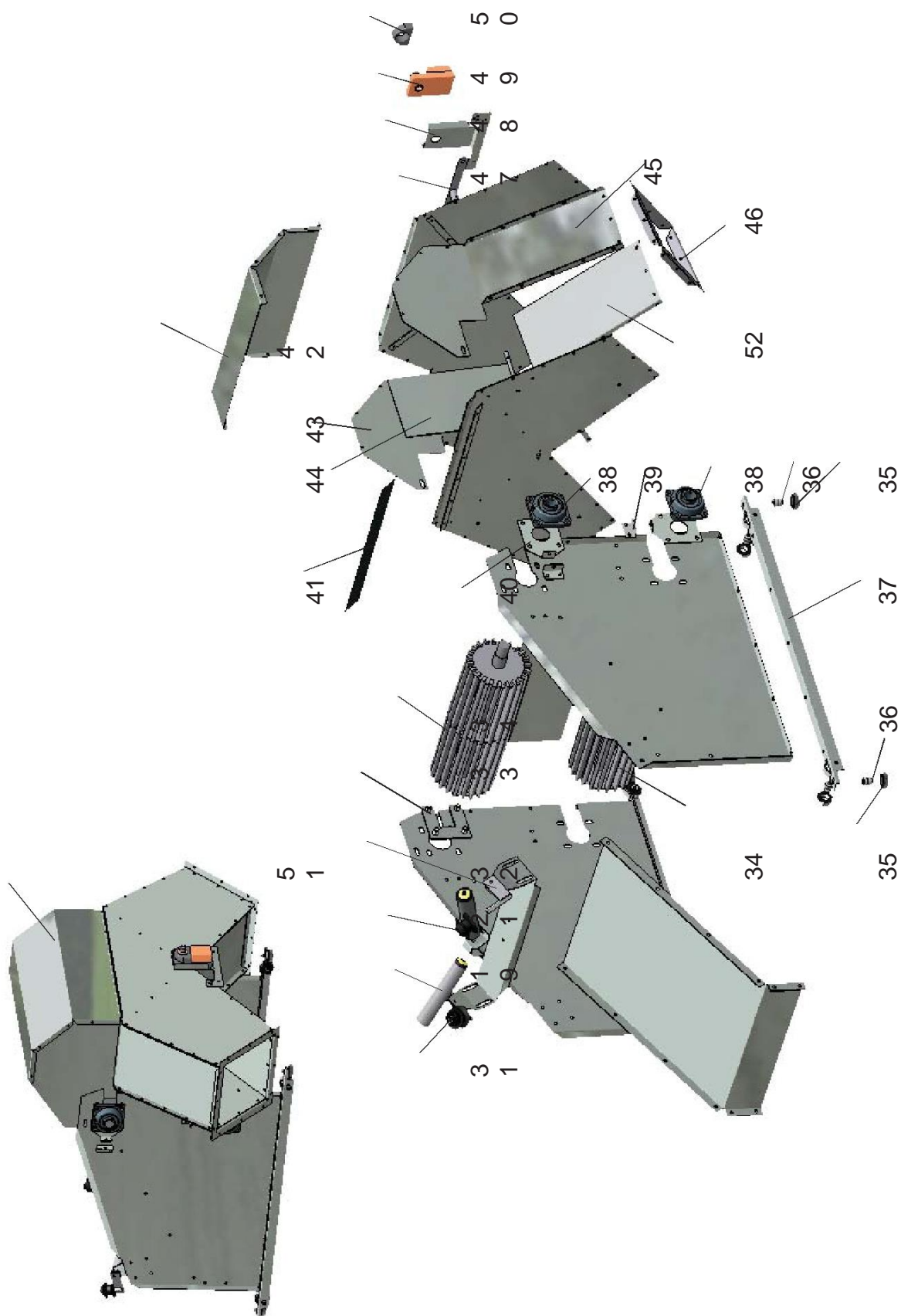


## Seznam dílů T50/T51/T52

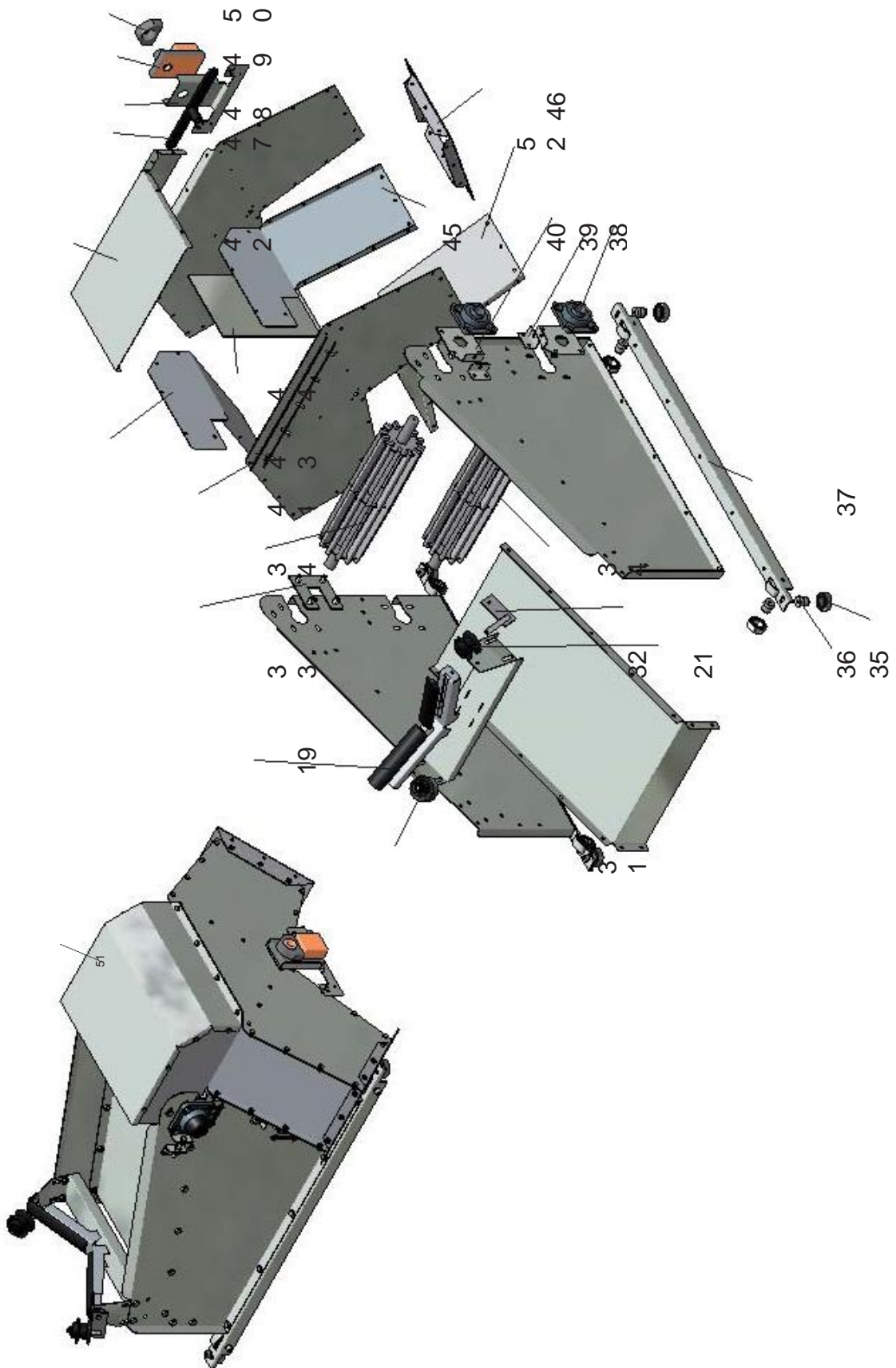
Poz.	Popis	T50	kg	T51	kg	T52	kg
1	Pohonná stanice 1,0 m s válečky d42, RHS	50518	89	50177	99	50375	110
2	Prodloužení 0,5 m s válečky	50515	10,5	50178	13	50374	14
	Prodloužení 1,0 m s válečky	50516	19,5	50175	24,5	50372	25,5
	Prodloužení 2,0 m s válečky	50517	37,5	50176	47,5	50373	49
3	Napínací úsek 1,0 m	50520	83,5	50174	95	50371	105,5
4	Výstupní plášť bez horního dílu	50527	17,4	50110	18,5	50475	19,5
5	Horní kryt pro výstupní plášť	50530	11,3	50112	12,5	50477	14,5
6	Zvýšený okraj pro výstupní plášť	50529	2	50111	2,5	50476	3
7	Sběrná násypka pro výstupní plášť	50531	13	50323	1,4	50332	19
8	Škrabka pásu, vnitřní	50525	0,97	50192	1	50250	1,2
9	Škrabka pásu, vnější	50524	1,48	50191	1,6	50249	2
10	Vulkollan pro škrabku	50525-2	0,1	50117	0,2	50417	0,2
11	Boční vodící váleček s držákem	50194	0,4	50194	0,4	50194	0,4
12	Odrážecí deska pro výstup, model C	50526	11	50103	12	50303	13,5
13	Ochrana pro pohonný a napínací úsek	50491	3	50491	3	50491	3
14	Ochrana po pohonnou stanici	50492	3	50492	3	50492	3
15	Ocelové ložisko UCP 209 d45 mm	85128	0,5	85128	0,5	85128	0,5
16	Komplet napínacího bubnu	50504	34	50232	40	50262	50
17	Konzola motoru	50215	2,3	50215	2,3	50215	2,3
18	Závitová tyč	50235	0,8	50235	0,8	50235	0,8
19	Váleček - PVC, krátký			87375	0,4	87377	0,5
	Kluzný profil PEHD	50514	0,1				
20	Váleček - PVC, dlouhý	87374	1,2	87376	1,2	87378	1,3
21	Váleček pro boční vedení	50126-1	0,05	50126-1	0,05	50126-1	0,05
22	Konzola pro boční vodící váleček	50118	0,3	50118	0,3	50118	0,3
23	Volný váleček	50505	31,6	50275	37,5	50276	47,5
24	Spojovací deska, úzká	50263	0,5	50263	0,5	50263	0,5
25	Spojovací deska, široká	50264	1,2	50264	1,2	50264	1,2
26	Vstupní žlab pro model A	50522	13,3	50189	14,5	50247	17
27	Vstupní žlab pro model B+C	50523	16,3	50190	17,5	50248	20
28	Pryž pro vstupní žlab, model B+C	50310	0,7	50310	1	50334	1,2
29	Pryž pro vstupní žlab, model A	50307	0,6	50307	1	50337	1,2
30	Pryž pro vstupní žlab	50308	0,4	50308	0,5	50338	0,6

Při objednávání dílů uveďte typ dopravníku (T50/T51/T52 plus model A nebo B) a číslo náhradního dílu

# Díly T51/T52 – Pojízdňá vykládací jednotka



# Díly T50 – Pojízdňá vykláďací jednotka



## Seznam dílů T50/T51/T52 – Pojízdňá vykládací jednotka

Poz.	Popis	T50	kg	T51	kg	T52	kg
19	Váleček - PVC, krátký			87375	0,4	87377	0,5
	Kluzný profil PEHD	50514	0,1				
21	Váleček pro boční vedení	50126-1	0,05	50126-1	0,05	50126-1	0,05
31	Boční vodicí váleček pro vykládací jednotku	50356	0,4	50356	0,4	50356	0,4
32	Svařovaná konzola pro boční vodicí váleček vykládací jednotky	50356-2	0,3	50356-2	0,3	50356-2	0,3
33	Konzola pro vykládací jednotku	50512-13	0,4	50354	0,3	50354	0,3
34	Buben pro vykládací jednotku	50506	11,8	50295	27	50328	34
35	Kuličkové ložisko 6205-2RS	85104	0,02	85104	0,02	85104	0,02
36	Radiální čep	83257	0,12	83257	0,12	83257	0,12
37	Vodicí kolejnice pro vykládací jednotku	50353-3	3,2	50353-3	3,2	50353-3	3,2
38	Kuličkové ložisko	85130	1,06	85135	1,4	85135	1,4
39	Držák, malý pro seřízení bubnu vykládací jednotky	50351-2	0,08	50351-2	0,08	50351-2	0,08
40	Držák, velký pro seřízení bubnu vykládací jednotky	50512-11	0,3	50351-1	0,35	50351-1	0,35
41	Pryžový pás pro škrabku	50512-14	0,08	50282	0,12	50358	0,15
42	Kryt pro vykládací jednotku	50512-9	4,26	50287	5	50317	6,6
43	Boční deska pro výstupní LHS	50512-16	2,5	50286	4,91	50316	
44	Klapka obousměrné větve pro vykládací jednotku	50513	2	50290	2,4	50320	3,5
45	Boční deska pro výstupní RHS	50512-15	2,5	50288	4,91	50318	
46	Příruba obousměrné větve pro vykládací jednotku	50294	1,4	50294	1,4	50327	1,5
47	Vahadlo pro kpl vykládací jednotky	50359	0,7	50359	0,7	50359	0,7
48	Konzola pro motor Belimo	56147	0,5	56147	0,5	56147	0,5
49	Motor klapky Belimo 230 V	81021	1	81021	1	81021	1
	Motor klapky Belimo 24V	81032	1	81032	1	81032	1
50	Sada spínačů pro Belimo	81033	0,2	81033	0,2	81033	0,2
51	Vykládací jednotka	50512	100	50196	160	50252	192
	Vykládací jednotka 230 V	50538	101,5	50201	161,5	50203	193,5
	Vykládací jednotka 24 V	50539	101,5	50202	161,5	50204	193,5
52	Kryt obousměrné větve pro vykládací jednotku	50512-7	3,11	50289	5,81	50319	

Při objednávání dílů uveďte typ dopravníku (T50/T51/T52 plus model A nebo B) a číslo náhradního dílu.









**JEMA AGRO A/S**

Kløservejen 2, Sahl, DK-8850 Bjerringbro, Dánsko

Tel.: +45 8668 1655, Fax: +45 8668 0074

[www.jema.as](http://www.jema.as)

